

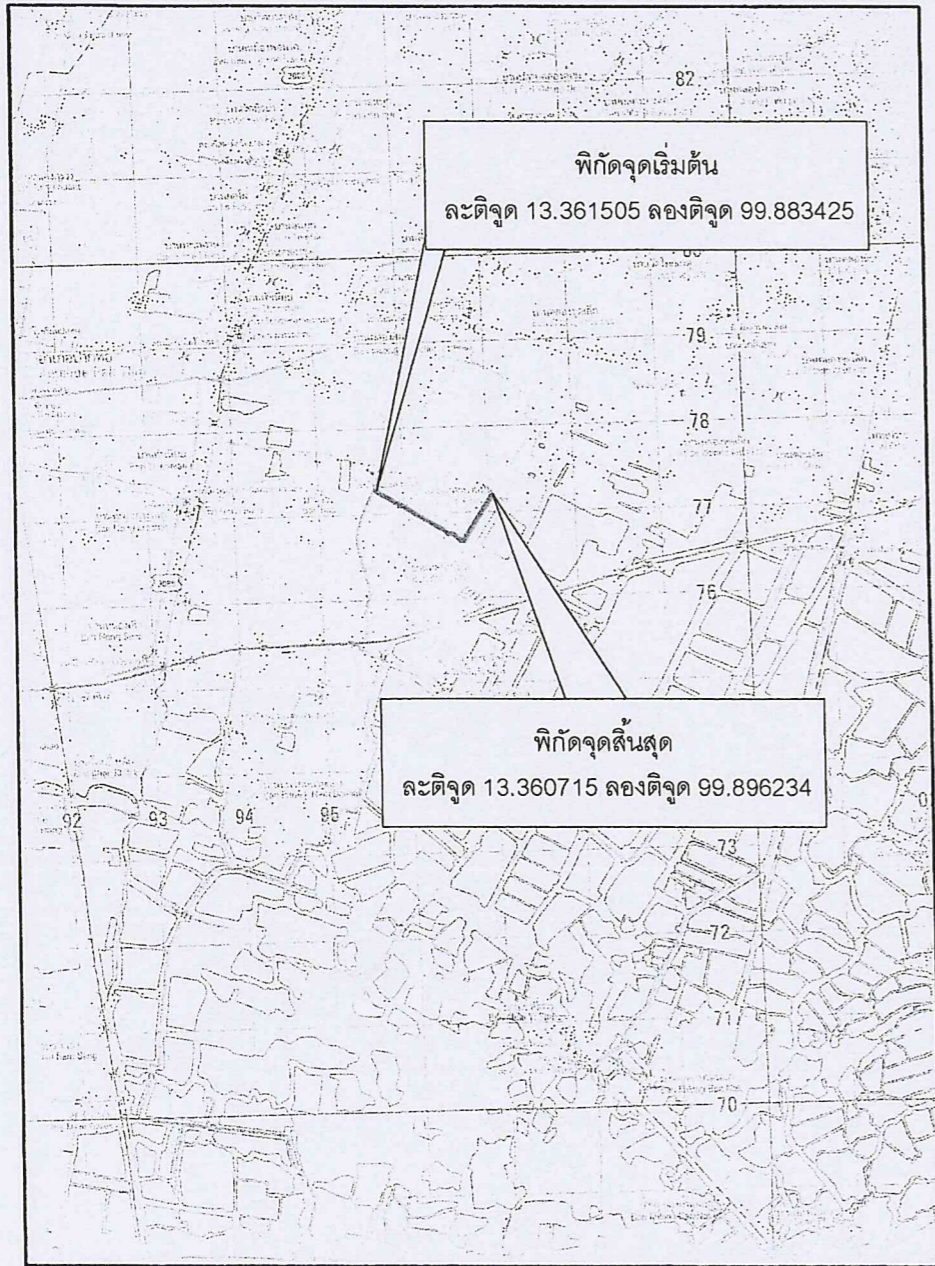


แบบปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย สส.ถ.29-007
สายบ้านสะพานหิน - สำนักสงฆ์วังทอง หมู่ที่ 2 ตำบลแพรกหนามแดง
อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม

แบบองค์การบริหารส่วนตำบลแพรกหนามแดง เลขที่ 003/2562
แบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทถ-3-101,ทถ-3-102,
ทถ-3-103, ทถ-3-104, ทถ-3-105, ทถ-3-106, ทถ-3-107, ทถ-3-108, ทถ.-3-110(1),
, ทถ.-3-110(2) , ทถ.-3-110(4) ,ทถ-3-111, ทถ-3-113, ทถ.-7-201,ทถ.-7-601,ทถ.-7-602
และแบบมาตรฐานป้ายโครงการ และป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ เลขที่ 007/2560



โครงการปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สาย สส.ถ.29-007
 สายบ้านสะพานหิน - สำนักสงฆ์วังทอง หมู่ที่ 2 ตำบลแพรภนนามแดง อำเภออัมพวา จังหวัดสมุทรสงคราม



สารบัญแบบ	
แผ่นที่	รายการแบบ/แบบมาตรฐานเลขที่
1	แผนที่สังเขป
2-6	แปลนถนน
7	แบบแสดงรายละเอียดข้อความป้าย
8	แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน (ทด-3-101)
9	แบบป้ายจราจรป้ายบังคับ (ทด-3-102)
10	แบบป้ายจราจรป้ายบังคับ (ทด-3-103)
11	แบบป้ายจราจรป้ายเตือน (ทด-3-104)
12	แบบป้ายจราจรป้ายเตือน (ทด-3-105)
13	แบบป้ายจราจรป้ายเตือน (ทด-3-106)
14	แบบป้ายจราจรป้ายแนะนำ (ทด-3-107)
15	แบบการติดตั้งป้ายจราจร(แบบป้ายเดี่ยว) (ทด-3-108)
16	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร) (ทด-3-110 (1))
17	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ตีเส้นจราจร) (ทด-3-110 (2))
18	แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง(ข้อกำหนดการก่อสร้าง) (ทด-3-110 (4))
19	แบบหลักกิโลเมตร (ทด-3-111)
20	แบบตัวอักษรและตัวเลข (ทด-3-113)
21	แบบงานเสริมผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ทด-7-201)
22	แบบงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลท์ติกคอนกรีต(ข้อกำหนดการก่อสร้าง) (ทด-7-601)
23	แบบงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม(ข้อกำหนดการก่อสร้าง) (ทด-7-602)
24-26	แบบมาตรฐานป้ายโครงการและป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

โครงการ
 ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง
 แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
 สาย สส.ถ. 29-007

เขียนแบบ
 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
 ผอ.กองช่าง อบต.แพรภนนามแดง

ตรวจ
 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
 ผอ.กองช่าง อบต.แพรภนนามแดง

เห็นชอบ
 (นายทีเชฐ จันทรจักรัส)
 ปลัด อบต.แพรภนนามแดง

อนุมัติ
 (นายทวีป อมศิริ)
 นายก อบต.แพรภนนามแดง

วิศวกร
วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
 (.....สข.10317.....)

แบบเลขที่
 003 / 2562

Sheet 1 / 7

หมายเหตุ
 แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
 จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
 ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

แผนที่สังเขป

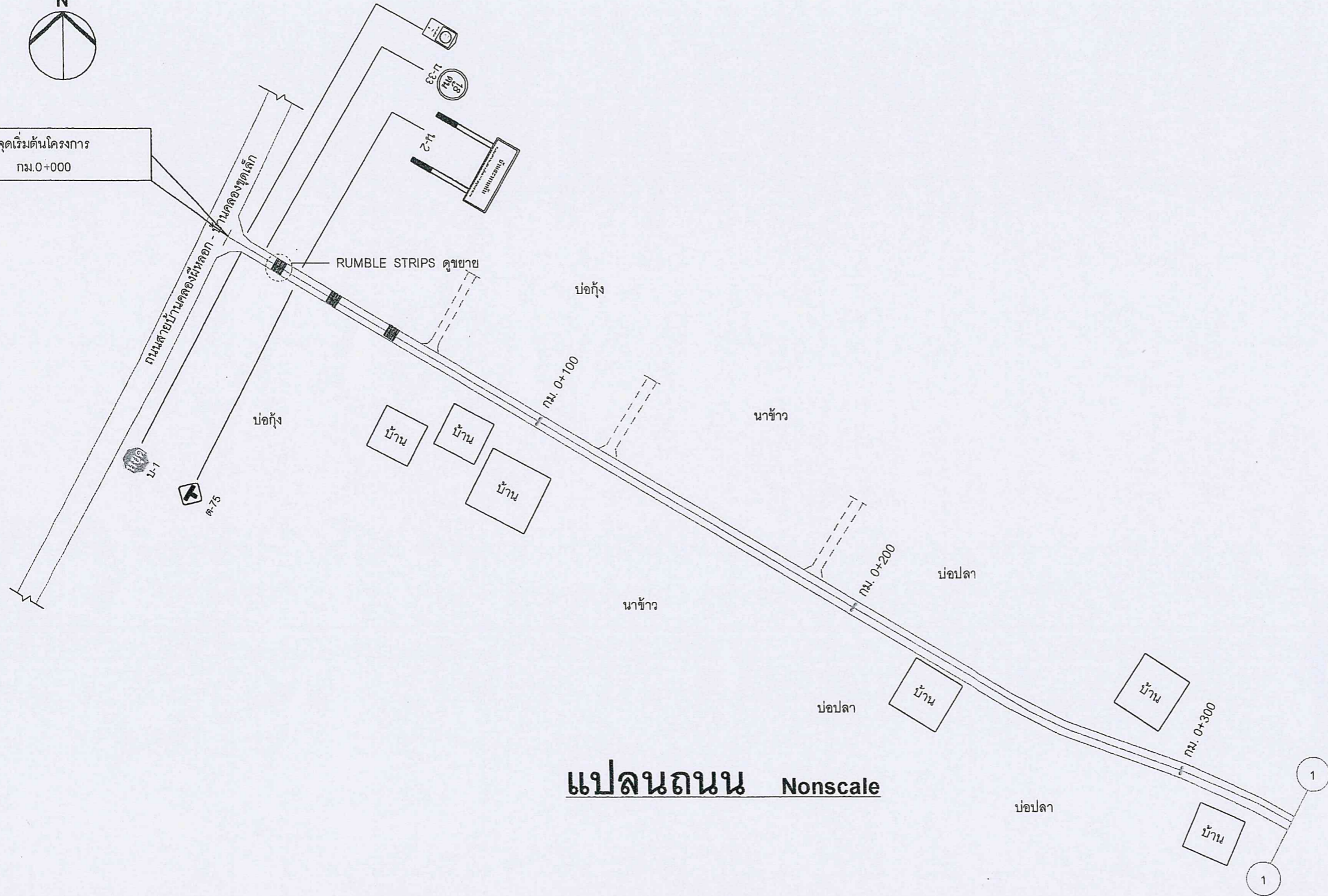
รายละเอียดการก่อสร้าง

1. ทำการเสริมหินคลุกถนนกว้าง 4.00 ม.(หนาเฉลี่ย 0.15 ม.) ช่วง กม.0+000 ถึง กม.0+ 100 , กม.0+240 ถึง กม.0+300 และแก้ไขพื้นทางเดิม โดยขุดรื้อและลงวัสดุหินคลุกบดอัดแน่น (หนาเฉลี่ย 0.15 ม.) กว้าง 2.00 ม. ช่วง กม.1+325 ถึง กม.1+625 หรือพื้นที่แก้ไขไม่น้อยกว่า 300 ตารางเมตร
2. โพร้มค้ำ และแทคค้ำพื้นทาง
3. เสริมผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนาเฉลี่ย 4 ซม. ถนนกว้างเฉลี่ย 4.00 เมตร ช่วง กม. 0+000 ถึง กม.1+000 และ ช่วง กม. 1+210 ถึง กม.1+840 รวมระยะทางเสริมผิว 1,630 เมตร หรือพื้นที่เสริมผิวไม่น้อยกว่า 6,520 ตารางเมตร
4. ทาสีสะพานใหม่ ทาสีหลักกันโคลง ติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกิโลเมตร ทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (RUMBLE STRIPS จำนวน 21 ชุด (1 ชุด มีขนาด แถบกว้าง 0.10 ม. จำนวน 10 แถบ) และตีเส้นที่บดด้านขอบทาง สีเหลือง (เส้นริมทั้ง 2 ข้าง)

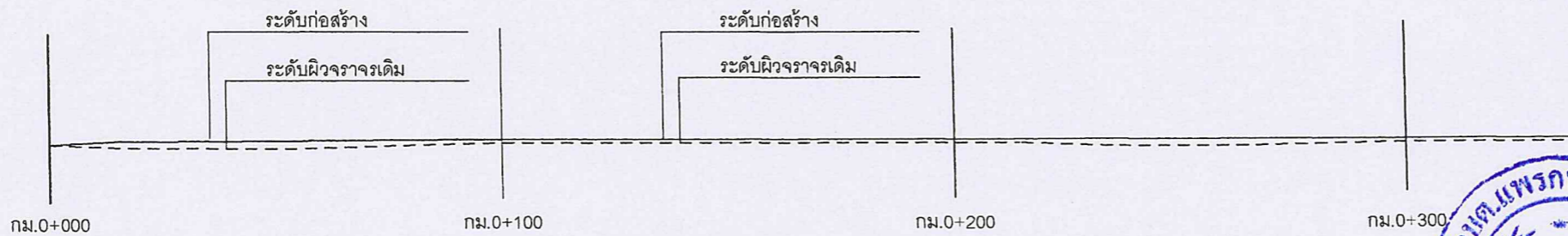




จุดเริ่มต้นโครงการ
กม.0+000



แปลนถนน Nonscale



รูปตัดผิวจราจร Nonscale



โครงการ

ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย สส.ถ. 29-007

เขียนแบบ

(Signature)
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรภทนามแดง

ตรวจ

(Signature)
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรภทนามแดง

เห็นชอบ

(Signature)
(นายพิเชษฐ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรภทนามแดง

อนุมัติ

(Signature)
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรภทนามแดง

วิศวกร

(Signature)
วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
(..... สย. 10317)

แบบเลขที่

003 / 2562

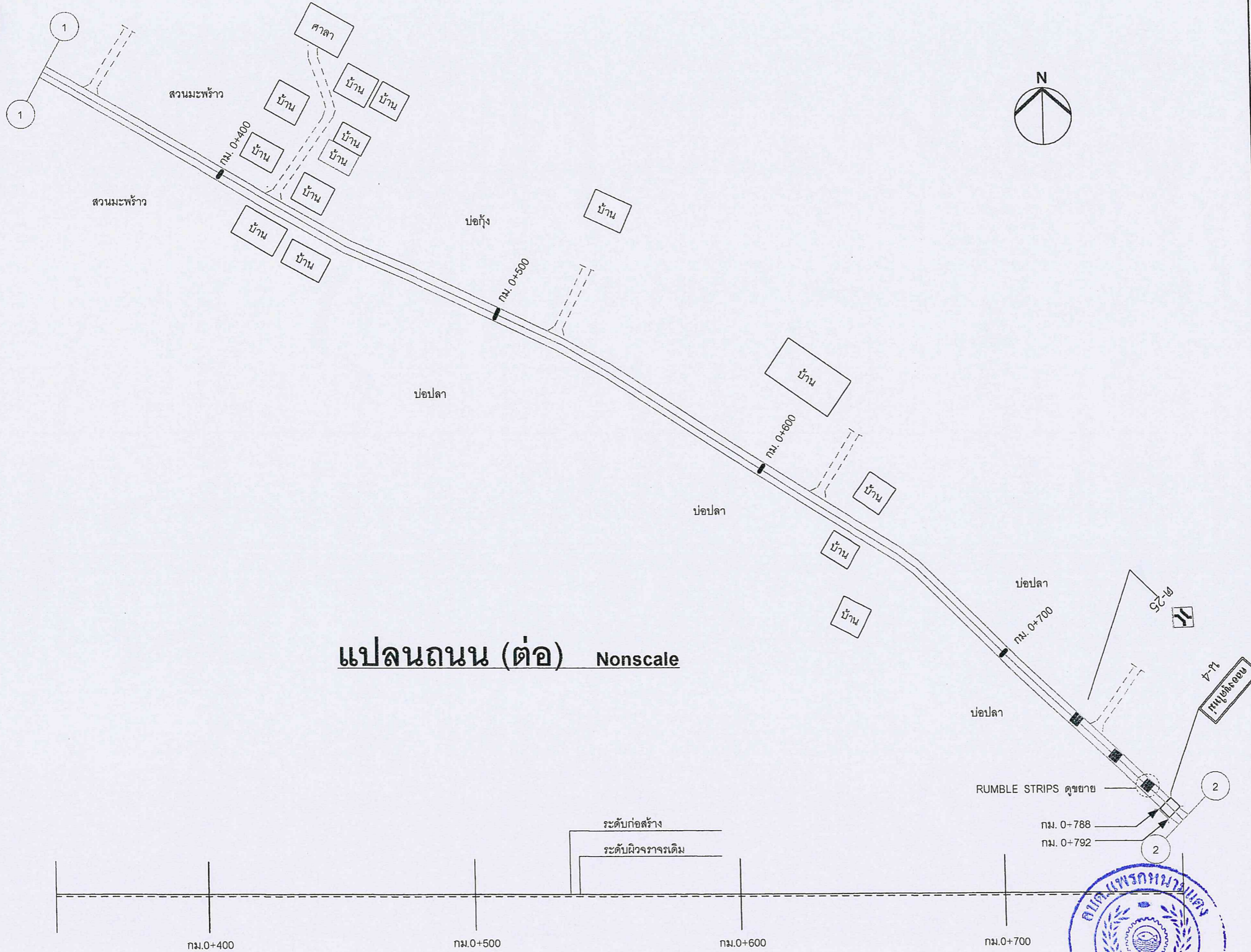
Sheet

2 / 7

หมายเหตุ

แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ





แปลนถนน (ต่อ) Nonscale

รูปตัดผิวจราจร Nonscale



โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย สส.ถ. 29-007

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรภานามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรภานามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ จันทรจำรัส)
ปลัด อบต.แพรภานามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรภานามแดง

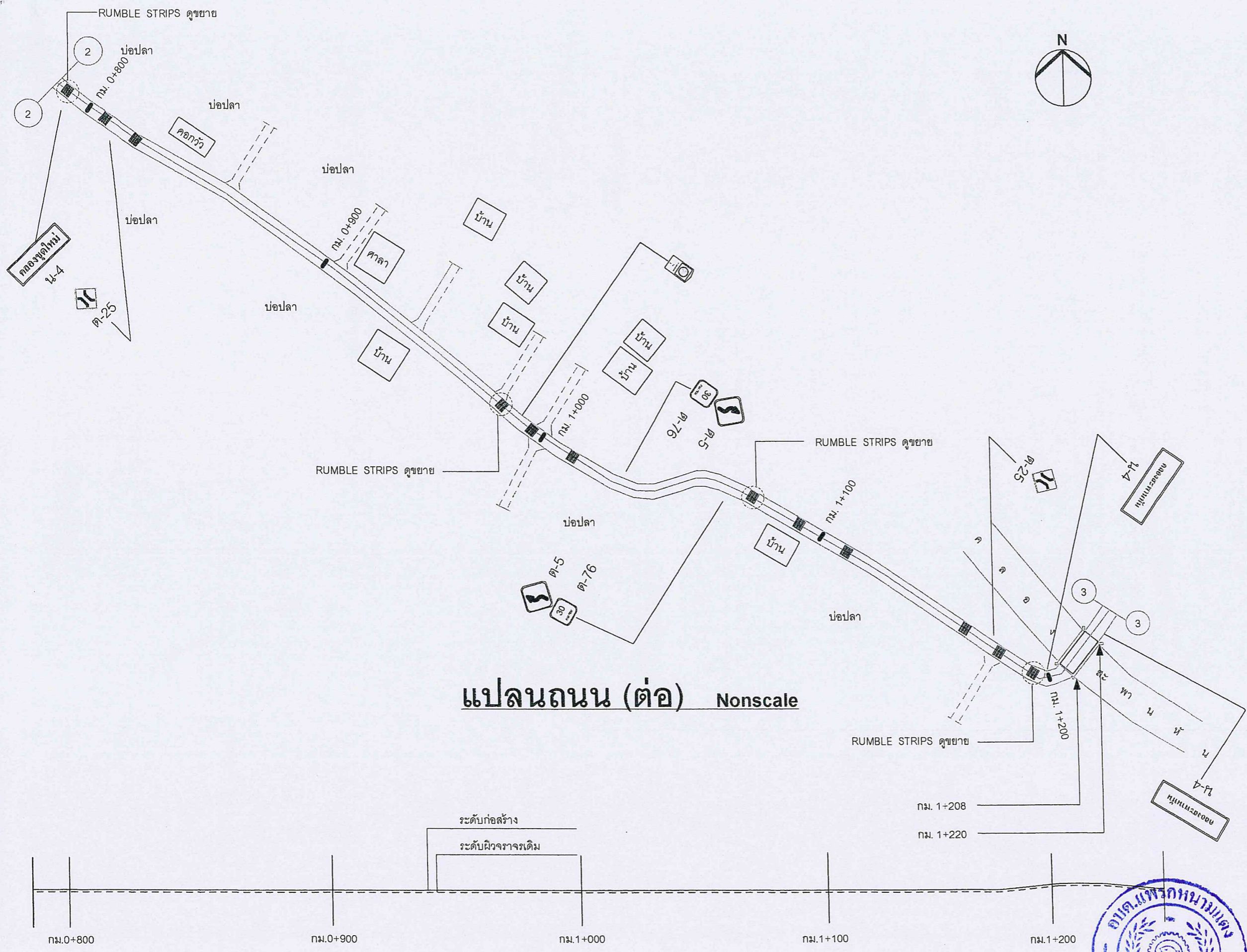
วิศวกร
วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
(.....สย.10317.....)

แบบเลขที่
003 / 2562

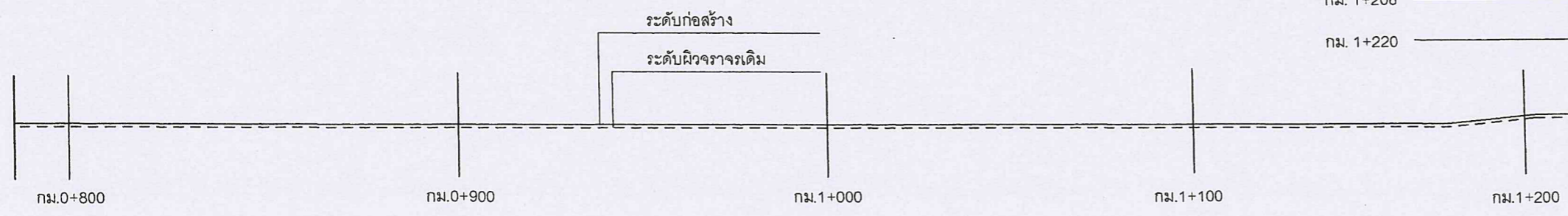
Sheet 3 / 7

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ





แปลนถนน (ต่อ) Nonscale



รูปตัดผิวจราจร Nonscale



โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย สส.ถ. 29-007

เขียนแบบ *[Signature]*
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

ตรวจ *[Signature]*
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

เห็นชอบ *[Signature]*
(นายพิษณุ จันทร์จำรัส)
ปลัด อบต.แพรกกหนามแดง

อนุมัติ *[Signature]*
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกกหนามแดง

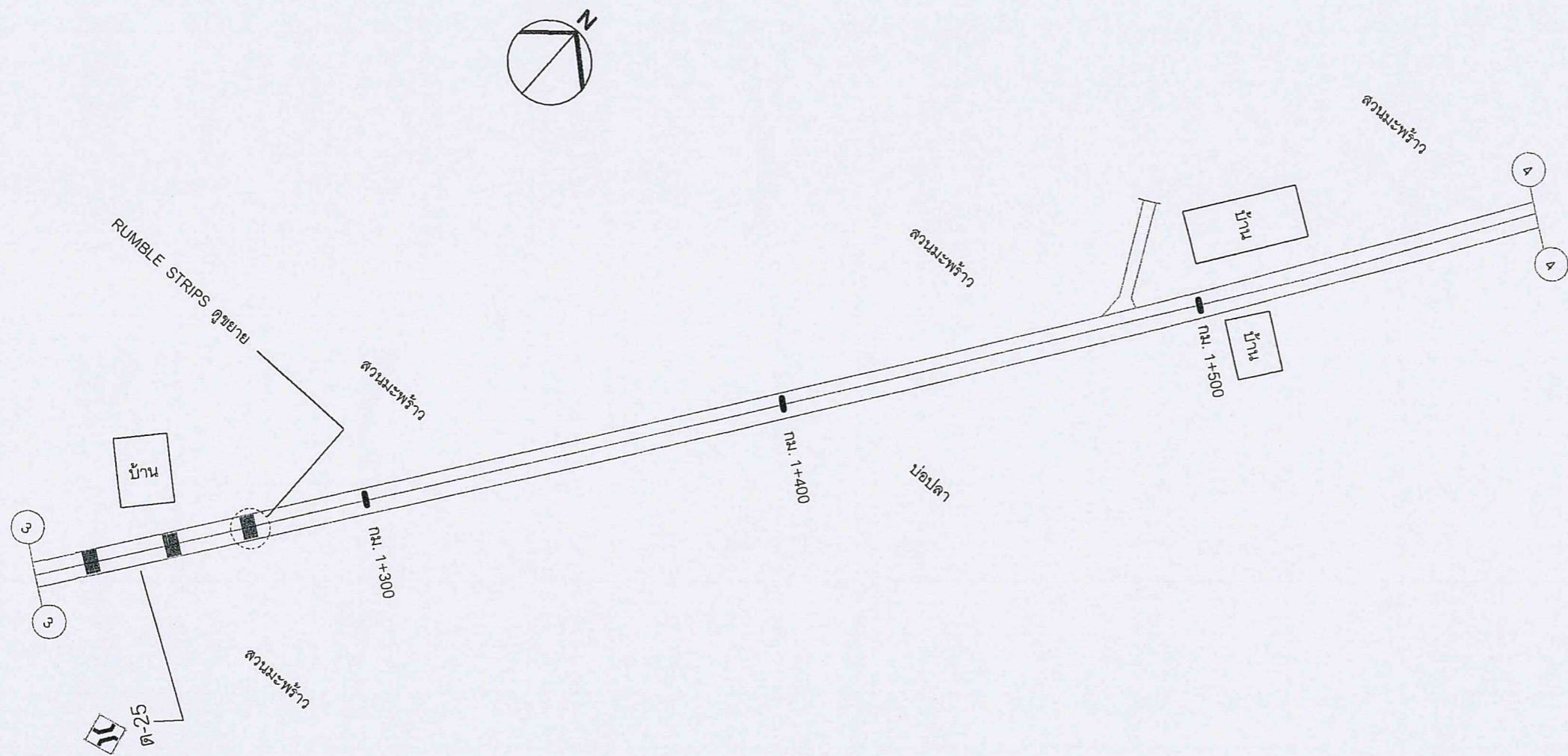
วิศวกร
วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
(..... สย. 10317)

แบบเลขที่
003 / 2562

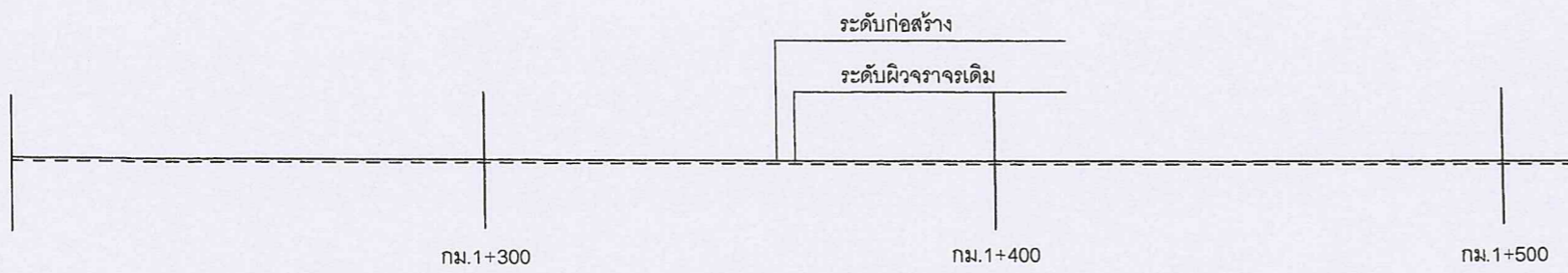
Sheet 4 / 7

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ





แปลนถนน (ต่อ) Nonscale



รูปตัดผิวจราจร Nonscale



โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง
แอสฟัลท์ติกคอนกรีต
สาย สส.ถ. 29-007

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิชิต จันทร์จรัส)
ปลัด อบต.แพรกหนามแดง

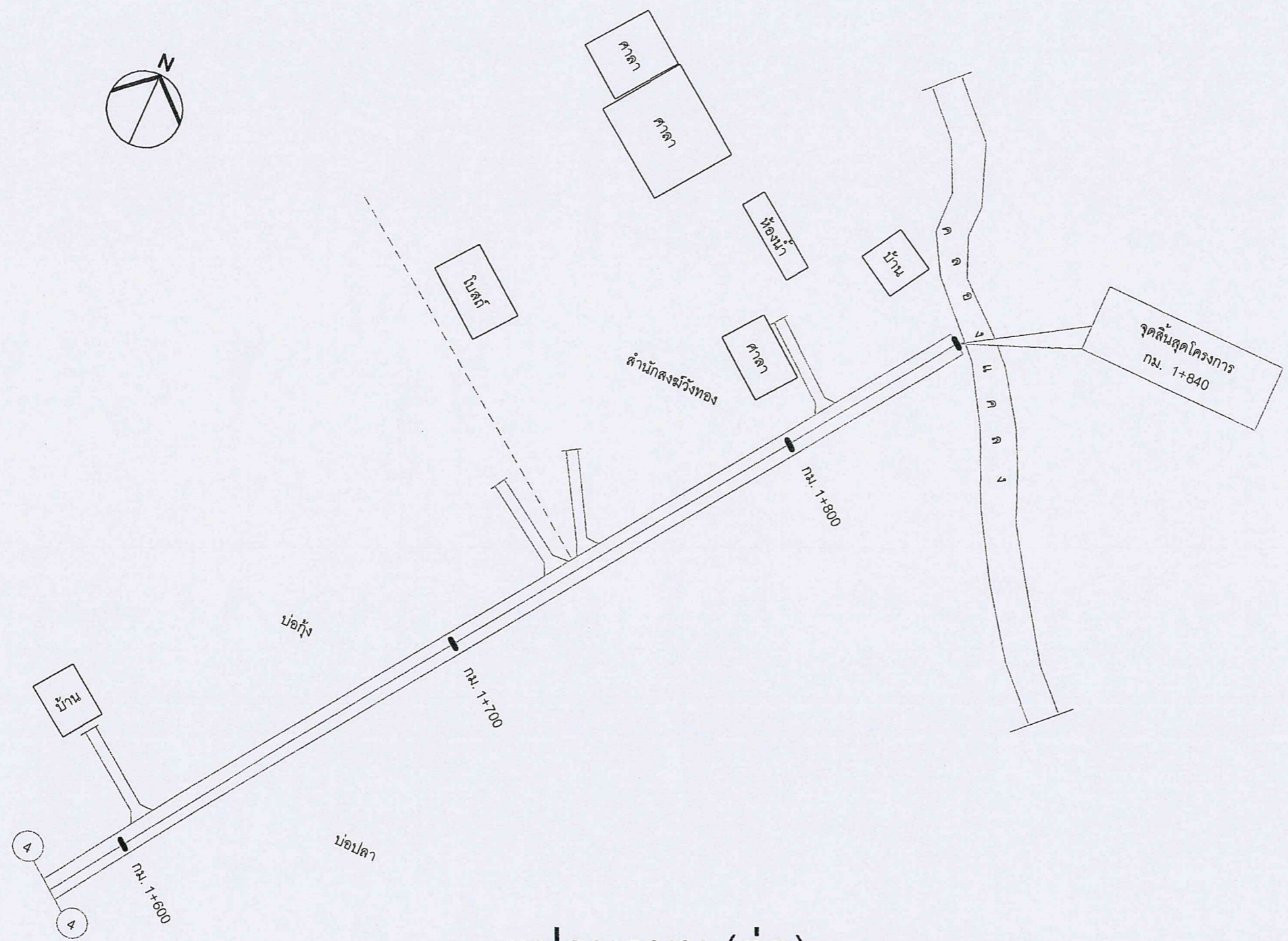
อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกหนามแดง

วิศวกร
วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317
(.....)

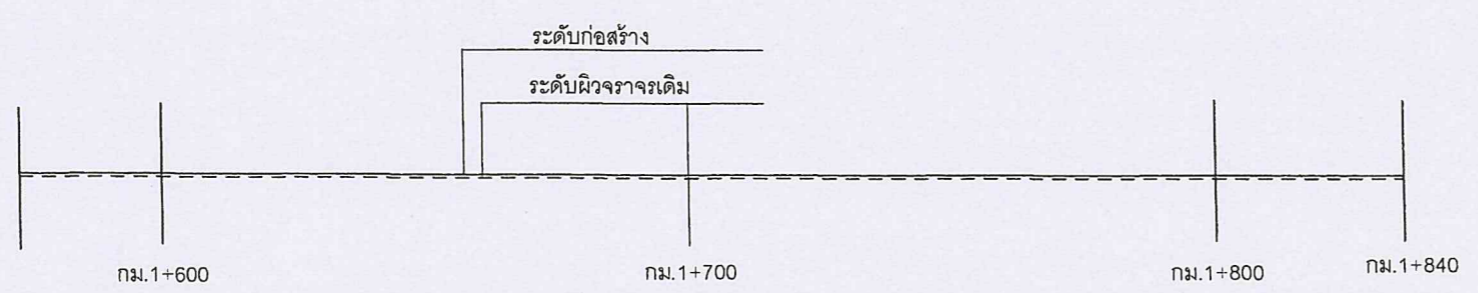
แบบเลขที่
003 / 2562

Sheet 5 / 7

หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



แปลนถนน (ต่อ) Nonscale



รูปตัดผิวจราจร Nonscale



โครงการ
ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง
แอสฟัลต์ติกคอนกรีต
สาย สส.ถ. 29-007

เขียนแบบ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

ตรวจ
(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง

เห็นชอบ
(นายพิเชฐ ชันทรจักรรัส)
ปลัด อบต.แพรกกหนามแดง

อนุมัติ
(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกกหนามแดง

วิศวกร
วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
(..... สย. 10317)

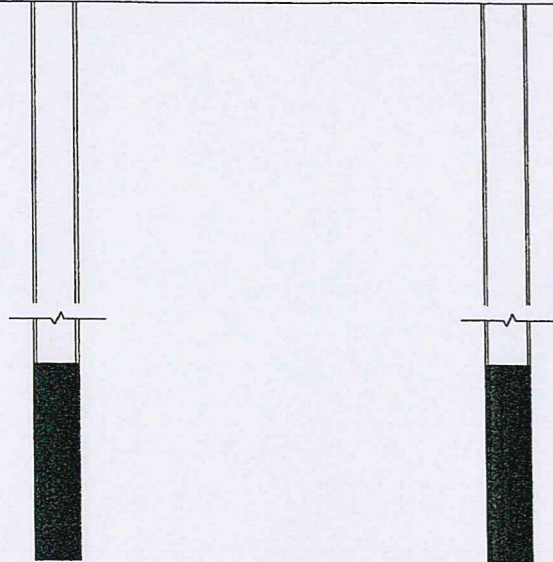
แบบเลขที่
003 / 2562

Sheet 6 / 7

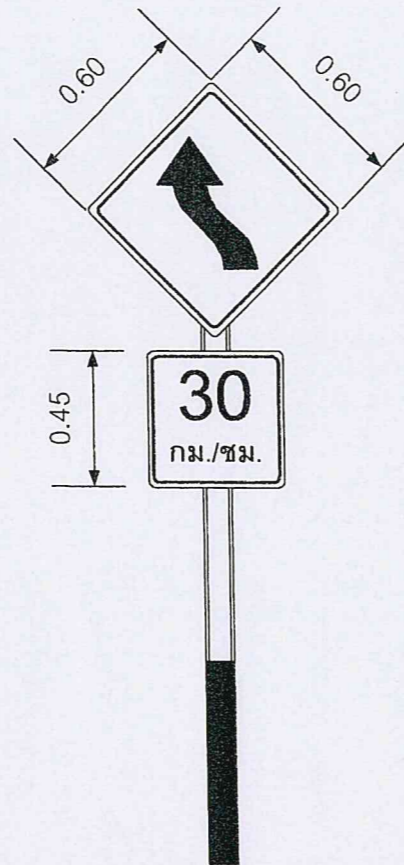
หมายเหตุ
แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ
จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้
ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ



บ้านสะพานหัน
ต.แพรกกหนามแดง อ.อัมพวา จ.สมุทรสงคราม



ป้ายบอกจุดหมายปลายทาง
น-1 (1ชุด)



ป้าย ต-5+ต-76
(2ชุด)

คลองขุดใหม่



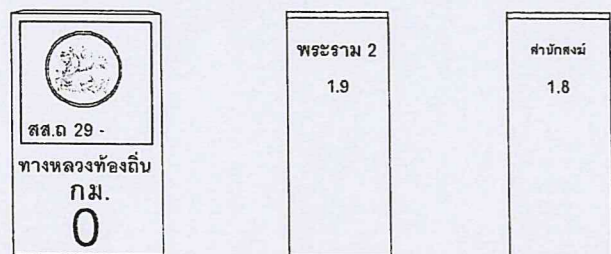
ป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ
น-4(2ชุด)

คลองสะพานหัน



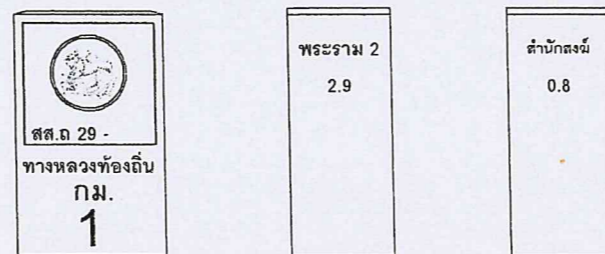
ป้ายบอกคลอง-ทางน้ำ
น-4(2ชุด)

แบบแสดงรายละเอียดข้อความป้าย



ด้าน 1 ด้าน 2 ด้าน 3

ป้ายหลักกิโลเมตร

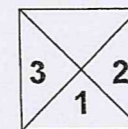


ด้าน 1 ด้าน 2 ด้าน 3

ป้ายหลักกิโลเมตร

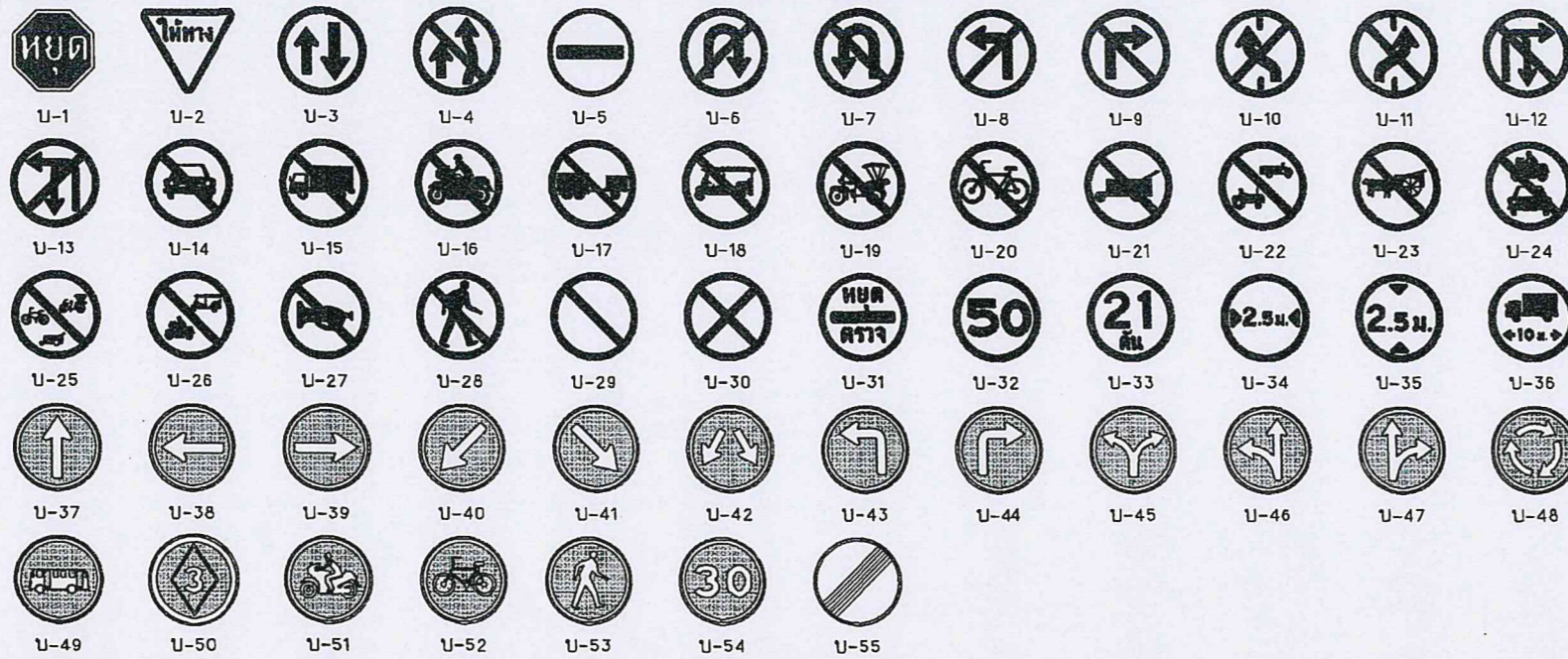
หมายเหตุ

- ข้อความบนป้ายหลักกิโลเมตร ให้เป็นไปตามแบบนี้
- ขนาดของหลักกิโลเมตรให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เลขที่ ทต-3-111 แบบที่ 1

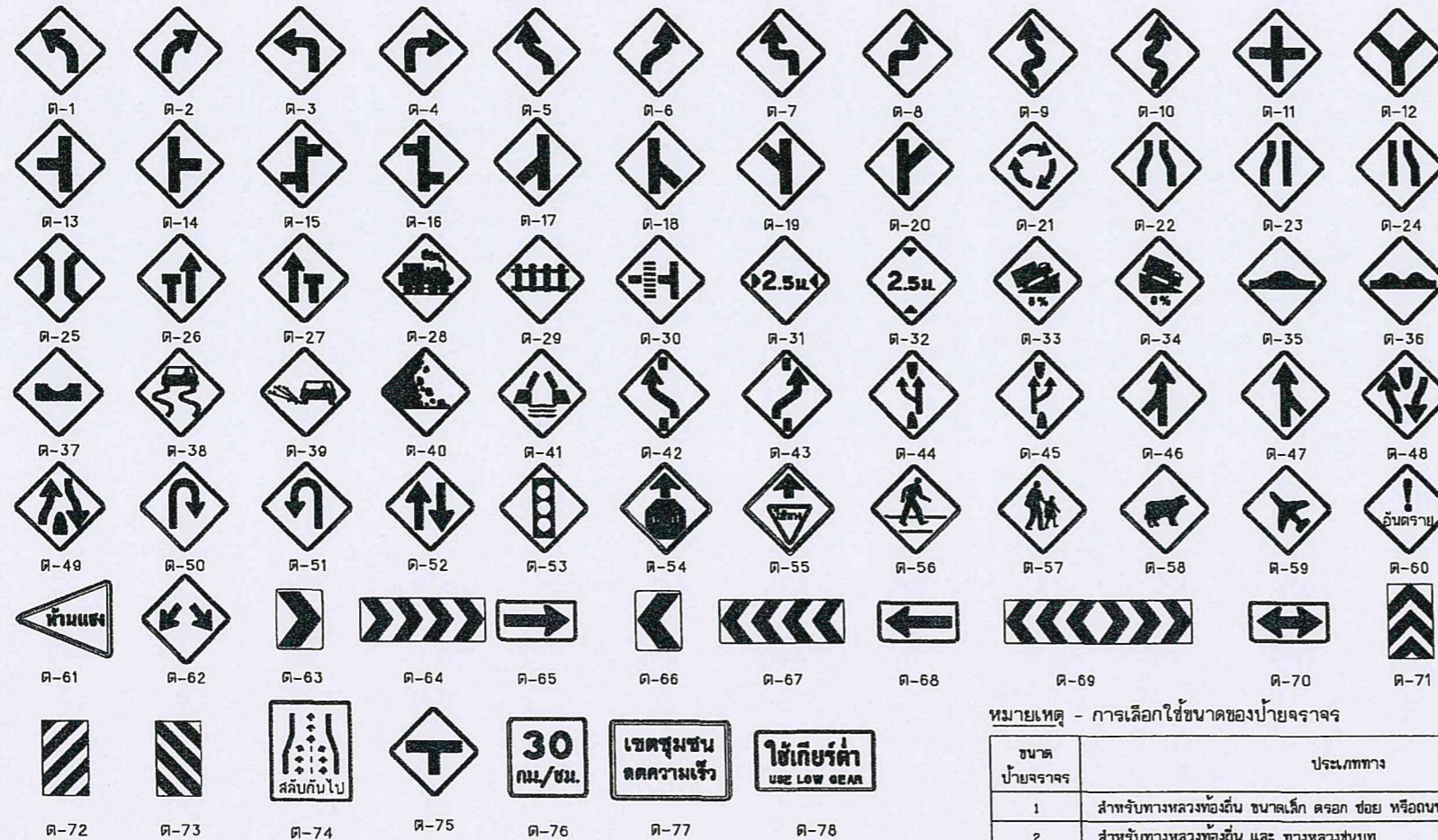


โครงการ	ปรับปรุงซ่อมแซมถนนลาดยาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีต สาย สส.ถ. 29-007
เขียนแบบ	 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท) ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง
ตรวจ	 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท) ผอ.กองช่าง อบต.แพรกกหนามแดง
เห็นชอบ	 (นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท) ปลัด อบต.แพรกกหนามแดง
อนุมัติ	 (นายทวีป อมศิริ) นายก อบต.แพรกกหนามแดง
วิศวกร	 วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์ (..... สย. 10317.....)
แบบเลขที่	003 / 2562
Sheet	7 / 7
หมายเหตุ	แบบนี้ใช้มิติเป็นเมตรและห้ามวัดระยะ จากแบบ หากมีข้อสงสัยให้ปรึกษาผู้ ควบคุมงานหรือผู้ออกแบบ

ประเภทป้ายบังคับ (บ)



ประเภทป้ายเตือน (ต)



ต-77 และ ต-78 ขนาดป้ายและข้อความปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม

หมายเหตุ - การเลือกใช้ขนาดของป้ายจราจร

ขนาดป้ายจราจร	ประเภททาง	ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)
1	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ขนาดเล็ก ตรอก ซอย หรือถนนในเมืองที่มีเขตทางจำกัด	45
2	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น และ ทางหลวงชนบท	60
3	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น จำนวนช่องจราจร ไม่มีเกิน 4 ช่องทางจราจร	75
4	สำหรับทางหลวงท้องถิ่น ที่มีช่องจราจรตั้งแต่ 4 ช่องจราจรขึ้นไป	90

ประเภทป้ายบังคับ (บ)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1	หยุด	บ-1
2	ให้ทาง	บ-2
3	ให้รถสวนทางมาก่อน	บ-3
4	ห้ามเลี้ยวขวา	บ-4
5	ห้ามเลี้ยวซ้าย	บ-5
6	ห้ามรถบรรทุกไปทางขวา	บ-6
7	ห้ามรถบรรทุกไปทางซ้าย	บ-7
8	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-8
9	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-9
10	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-10
11	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-11
12	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-12
13	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-13
14	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-14
15	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-15
16	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-16
17	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-17
18	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-18
19	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-19
20	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-20
21	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-21
22	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-22
23	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-23
24	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-24
25	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-25
26	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-26
27	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-27
28	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-28
29	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-29
30	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-30
31	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-31
32	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-32
33	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-33
34	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-34
35	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-35
36	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-36
37	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-37
38	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-38
39	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-39
40	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-40
41	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-41
42	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-42
43	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-43
44	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-44
45	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-45
46	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-46
47	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-47
48	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-48
49	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-49
50	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-50
51	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-51
52	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-52
53	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-53
54	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-54
55	ห้ามรถจักรยานยนต์	บ-55

ประเภทป้ายเตือน (ต.)

ลำดับที่	ชื่อเครื่องหมาย	รหัส
1-10	ทางโค้งด้านซ้าย	ต-1 ถึง ต-10
11-20	ทางแยกด้านซ้าย	ต-11 ถึง ต-20
21	วงเวียนข้างหน้า	ต-21
22	ทางแคบทั้งสองด้าน	ต-22
23	ทางแคบด้านซ้าย	ต-23
24	ทางแคบด้านขวา	ต-24
25	สะพานแคบ	ต-25
26	ช่องจราจรปิดด้านซ้าย	ต-26
27	ช่องจราจรปิดด้านขวา	ต-27
28	ทางข้ามรถไฟไม่มีเครื่องหมาย	ต-28
29	ทางข้ามรถไฟมีเครื่องหมาย	ต-29
30	ทางข้ามรถไฟตัดทางแยก	ต-30
31	ทางแคบ	ต-31
32	ทางลาดชัน	ต-32
33	ทางชันลาดชัน	ต-33
34	ทางชันลาดชัน	ต-34
35	เตือนรถกระโดด	ต-35
36	ตัวทาสีจราจร	ต-36
37	ทางเป็นแอ่ง	ต-37
38	ทางลื่น	ต-38
39	ผิวทางขรุขระ	ต-39
40	ระวังหินร่วง	ต-40
41	สะพานเปิดได้	ต-41
42-43	ให้เปลี่ยนช่องจราจร	ต-42 ถึง ต-43
44	ออกทางฮอนาม	ต-44
45	เข่าทางหลัก	ต-45
46-47	ทางร่วม	ต-46 ถึง ต-47
48	ทางขวางหน้า	ต-48
49	สิ้นสุดทางคู่	ต-49
50-51	จุดกลับรถ	ต-50 ถึง ต-51
52	ทางเดินรถสองทาง	ต-52
53	สัญญาณจราจร	ต-53
54	หยุดข้างหน้า	ต-54
55	ให้ทางข้างหน้า	ต-55
56	ระวังคนข้ามถนน	ต-56
57	โรงเรียนระวังรถ	ต-57
58	ระวังสัตว์	ต-58
59	ระวังเครื่องปั้นดินเผา	ต-59
60	ระวังอันตราย	ต-60
61	เขตห้ามแข่ง	ต-61
62-73	เตือนแนวทางการจราจร	ต-62 ถึง ต-73
74	สลัดกับไป	ต-74
75	ทางแยก	ต-75
76	บ้านเรือนความแออัด	ต-76
77	ป้ายข้อความ	ต-77
78	ป้ายข้อความ	ต-78

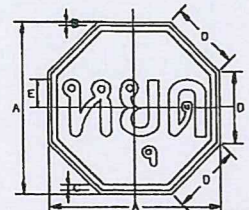
หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือนปรับปรุงจากแบบเลขที่ พ.ศ. 3-101/45 ของกรมทางหลวงชนบท



กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
ป้ายจราจรบังคับและป้ายเตือน	
หมายเลขที่ ทด-3-101	แผ่นที่ 40

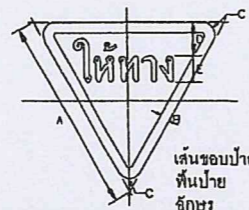
รศ.กฤษฏา กาญจนรัชต์
สย. 10317



เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
อักษร

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

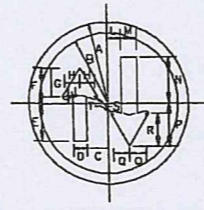
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร				
	A	B	C	D	E
1	-	-	-	-	-
2	60	1	2	20	10
3	75	1.5	2.5	25	12.5
4	90	2	3	30	15



เว้นขอบป้าย
พื้นป้าย
อักษร

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

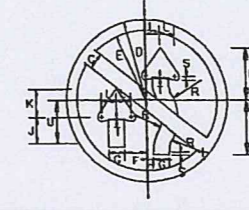
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร				
	A	B	C	D	E
1	-	-	-	-	-
2	80	4	4	13.3	10
3	75	5	5	13	12
4	90	6	6	20	15



เว้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
ลูกศรทแยงสีแดงสะท้อนแสง
ลูกศรทแยงสีดำสะท้อนแสง

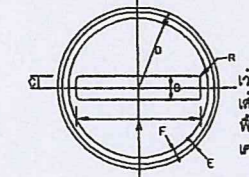
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร																
	A	B	C	D	E	F	G	H	J	L	M	N	P	O	R	S	T
1	22.5	16.5	6	3.75	10.5	9.75	7.5	4.25	0.5	3.75	4.5	12.75	12	5.25	9	0.5	0.5
2	30	26	8	5	14	13	10.5	5.5	0.5	5	6	17	16	0	12	1	1
3	37.5	32.5	10	6	17.5	16	12	7	0.5	6	7.5	21	20	8.5	15	1	1.5
4	45	39	12	7.5	21	16.5	15	8.5	1	7.5	9	25.5	24	10.5	18	1.5	1.5



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

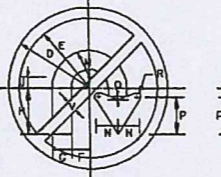
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร																			
	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	R	S	T	U	V	W	X	Y	
1	3.5	22.5	16.5	8	4.5	3	8	9	5.25	16	15	6.5	0.75	0.5	12					
2	5	30	26	8	6	4	10.5	12	7	21	20	11.3	1	0.5	16					
3	6	37.5	32.5	10	7.5	5	13	15	8.5	28	25	14.5	1	1	20					
4	7	45	39	12	9	6	16	18	10.5	32	30	17	1.5	1	24					



เว้นขอบป้าย
เส้นขอบป้าย
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง

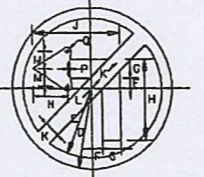
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร							
	A	B	C	D	E	F	G	H
1	32	6	3	22.5	0.8	1.1	0.8	
2	43	8	4	30	1	1.4	1	
3	54	10	5	37.5	1.3	1.8	1.3	
4	65	12	6	45	1.5	2.1	1.5	



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

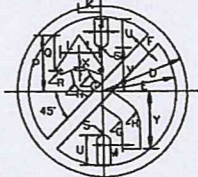
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร													
	D	E	F	G	H	J	M	N	P	O	R	S	V	W
1	22.5	19.5	5.25	6.25	12.75	4.5	10.5	6	10.5	0.75	1.125	1.125	3.75	
2	30	26	7	7	17	6	14	8	14	1	1.5	5		
3	37.5	32.5	8	9	21	8	18	10.5	18	1	1.5	6		
4	45	39	10.5	10.5	25.5	9	21	12	21.0	1.5	2.25	7.5		



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

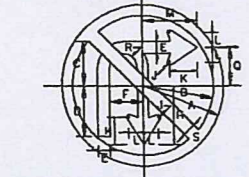
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร															
	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	O	V	W	X	Y
1	22.5	19.5	3	3.25	5.25	24.75	3.75	24.75	8	10.5	0.75	1.125				
2	30	26	4	7	30	33	5	33	8	14	1	1.5				
3	37.5	32.5	5	9	37.5	41	6	41	10.5	18	1	1.5				
4	45	39	6	10.5	45	49.5	7.5	49.5	12	21	1.5	2.25				



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

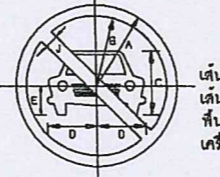
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร																			
	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	P	Q	R	S	U	V	X	Y	Z	
1	22.5	19.5	3.75	0.9	5.33	4.5	3.75	0.23	5.33	4.1	16.5	9.45	0.94	1.88	7.28	12	0.6	15.38		
2	30	26	5	1.2	7.1	6	5	8.3	7.1	9.5	22	12.6	1.25	2.5	9.7	16	0.8	20.5		
3	37.5	32.5	6.25	1.5	8.88	7.5	6.25	10.38	8.88	6.9	27.5	15.75	1.56	3.13	12.13	20	1	25.63		
4	45	39	7.5	1.8	10.65	9	7.5	12.45	10.65	8.3	33	18.9	1.88	3.75	14.55	24	1.2	30.75		



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร														
	A	B	C	D	E	F	H	J	K	L	M	Q	R	S	
1	22.5	19.5	12.3	14	3.5	9.25	16.5	0.75	7.5	4.25	13.25	10.5	3.75	3.75	
2	30	26	16.3	18.67	4.67	12.33	22	1	10	5.67	20.33	14	5	5	
3	37.5	32.5	20.4	23.3	5.83	15.4	27.5	1.25	12.5	7.08	25.4	17.5	6.25	6.25	
4	45	39	24.5	28	7	18.5	33	1.5	15	8.5	30.5	21	7.5	7.5	



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร						
	A	B	C	D	E	J	
1	22.5	19.5	16.5	15	9.0	4.5	3.75
2	30	26	22	17	10	5	
3	37.5	32.5	27.5	21	12.5	6	
4	45	39	33	25.5	15	7.5	



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

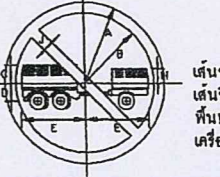
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร						
	A	B	C	D	E	J	
1	22.5	19.5	16.5	15	9.0	4.5	3.75
2	30	26	20	17	10	5	
3	37.5	32.5	25	17.5	15	7.5	6
4	45	39	30	21	18	9	7.5



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

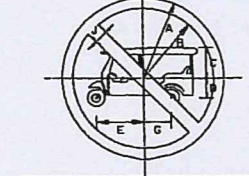
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร					
	A	B	C	D	E	J
1	22.5	19.5	15	6	10.9	3.75
2	30	26	20	8	21.1	5
3	37.5	32.5	25	10	28.4	6
4	45	39	30	12	31.7	7.5



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

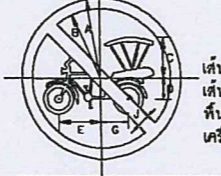
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร						
	A	B	C	D	E	J	
1	22.5	19.5	5.3	5	18	4.4	3.75
2	30	26	7.1	6.8	24	5.8	5
3	37.5	32.5	8.8	8.3	30	7.3	6
4	45	39	10.6	9.9	36	8.7	7.5



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

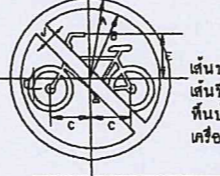
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร						
	A	B	C	D	E	G	J
1	22.5	19.5	9.2	5.5	13.6	7.4	3.75
2	30	26	12.3	7.4	18.2	9.9	5
3	37.5	32.5	15.4	9.2	22.7	12.4	6
4	45	39	18.4	11.05	27.27	14.88	7.5



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

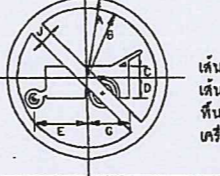
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร						
	A	B	C	D	E	J	
1	22.5	19.5	11.5	5.8	12.5	7.5	3.75
2	30	26	15.3	7.7	16.7	10	5
3	37.5	32.5	19.2	9.6	20.8	12.5	6
4	45	39	23.0	11.5	25	15	7.5



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

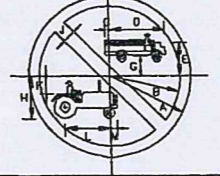
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร					
	A	B	C	D	E	J
1	22.5	19.5	11.6	2.5	13.2	3.75
2	30	26	15.4	3.3	17.6	5
3	37.5	32.5	19.3	4.2	22	6
4	45	39	23.14	5	26.4	7.5



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

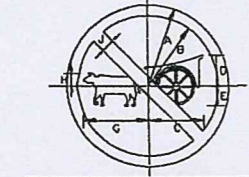
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร						
	A	B	C	D	E	J	
1	22.5	19.5	3.33	5.33	14.75	11.89	3.75
2	30	26	4.5	7	19.75	15.8	5
3	37.5	32.5	5.6	9	24.65	19.75	6.25
4	45	39	6.75	10.7	29.6	23.7	7.5



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

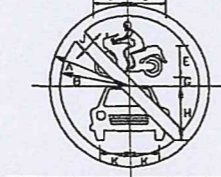
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร											
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	
1	22.5	19.5	0.5	10.75	5.75	2.5	12.75	3.75	6.5	15.3	3	
2	30	26	0.75	22.5	7.75	3.5	17	5	8.75	20.75	4.25	
3	37.5	32.5	1	28	9.50	4.25	21.25	6.25	10.75	25.75	5.25	
4	45	39	1.25	33.75	11.5	5.25	25.5	7.5	13	31	6.25	



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

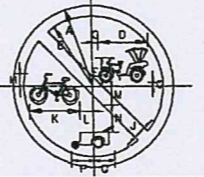
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร							
	A	B	C	D	E	J		
1	22.5	19.5	15.25	6.5	5.25	17.75	3.5	3.75
2	30	26	20.5	11.5	7	23.75	4.75	5
3	37.5	32.5	25.5	14.25	8.75	29.5	5.75	6.25
4	45	39	30.5	17.25	10.5	35.5	7	7.5



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

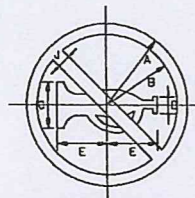
ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร								
	A	B	C	D	E	K			
1	22.5	19.5	9.5	10.75	8.5	2.5	14.5	3.75	11
2	30	26	12.8	14.25	11.5	3.25	19.25	5	14.75
3	37.5	32.5	16	18.00	14.25	4.25	24.25	6	18.25
4	45	39	19.25	21.50	17.25	5	29	7.5	22



เว้นขอบป้าย
เส้นขีดเฉียง
พื้นป้าย
เครื่องหมาย

สีแดงสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีขาวสะท้อนแสง
สีดำสะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	มิติป้ายจราจร													
	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	O
1	22.5	19.5	2.1	12.5	6.25	1.5	3.5	3.75	13.75	4.5	4.75	6.75	7	5.5
2	30	26	2.7	16.75	8.25	2	4.75</							



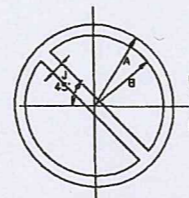
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขีดเขียน สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.37		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม					
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	J	
1	22.5	19.5	12.7	4.5	14.1	3.75	
2	30	26	17	6	16.75	5	
3	37.5	32.5	21.2	7.5	23.4	6	
4	45	39	25.5	9	28.1	7.5	



เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
เห็นขีดเขียน สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.28		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม					
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	J	
1	22.5	19.5	11.25	8.5	17.25	3.75	
2	30	26	15	12.8	23	5	
3	37.5	32.5	18.75	16	28.75	6	
4	45	39	22.5	18.25	34.5	7.5	



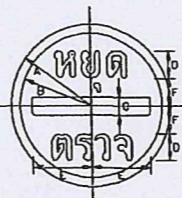
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เห็นขีดเขียน สีแดงสะท้อนแสง

บ.29		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม		
ขนาดป้ายจราจร	A	B	J	
1	22.5	19.5	3.75	
2	30	26	5	
3	37.5	32.5	6	
4	45	39	7.5	



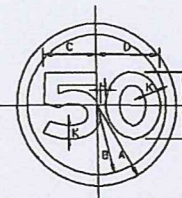
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เห็นขีดเขียน สีแดงสะท้อนแสง

บ.30		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม		
ขนาดป้ายจราจร	A	B	J	
1	22.5	19.5	3.75	
2	30	26	5	
3	37.5	32.5	6	
4	45	39	7.5	



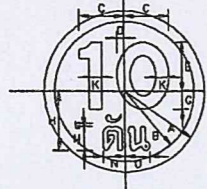
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.31		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม					
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	
1	22.5	19.5	5	6.8	16.5	8.9	
2	30	26	6.6	8.2	22	9.2	
3	37.5	32.5	6.3	11.6	27.5	11.6	
4	45	39	6.9	13.9	33	13.9	



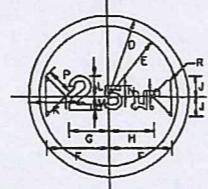
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
ตัวเลข ตัวอักษร สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.32		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม						
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	J	K	
1	22.5	19.5	14.8	17.7	9.4	1.6	3.75	
2	30	26	16.7	23.6	12.6	2.1	5	
3	37.5	32.5	24.6	29.5	15.7	2.6	6.0	
4	45	39	28.5	35.4	18.9	3.1	7.5	



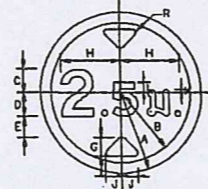
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.33		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม										
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	K	L	M	N	O
1	22.5	19.5	12.5	2.4	13.5	5.3	16.1	3.75	1.3	7	3.7	7
2	30	26	16.7	3.2	18	7.0	22	5	1.8	9.4	7.6	9.3
3	37.5	32.5	20.8	4	22.5	8.8	28.9	6.25	2.2	11.7	9.5	11.7
4	45	39	25	4.8	27	10.8	32.3	7.5	2.6	14.1	11.4	14



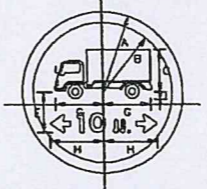
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.34		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม														
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	R
1	22.5	19.5	17.7	11.3	13	5.6	5.7	5.6	3.8	2.9	1.7	8	0.8			
2	30	26	23.5	15.1	17.3	7.4	7.6	7.5	5.1	3.8	2.3	10.7	1			
3	37.5	32.5	29	18.8	21.6	9.3	9.5	9.3	6.3	4.8	2.9	13.3	1.3			
4	45	39	35.3	22.6	25.9	11.1	11.4	11.2	7.6	5.7	3.4	16	1.8			



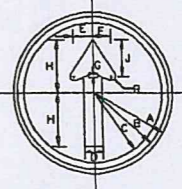
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.35		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม									
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	
1	22.5	19.5	6.5	6.6	3.7	3.3	16.4	4.9	0.9	2.6	
2	30	26	8.7	8.8	7.6	7.1	21.9	6	1.2	3.6	
3	37.5	32.5	11	11	9.5	8.9	27.4	7.9	1.5	4.7	
4	45	39	13.1	13.2	11.4	10.7	32.9	9	1.8	6.7	



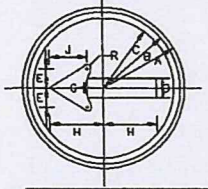
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.36		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม					
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H
1	22.5	19.5	12	1.8	11.2	13.3	13.1
2	30	26	15.9	2.4	15	17.7	20.1
3	37.5	32.5	19.9	3.1	18.7	22.1	25.1
4	45	39	23.9	3.7	22.4	26.6	30.1



เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.37		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม										
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	R		
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125			
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5			
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25			
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25			



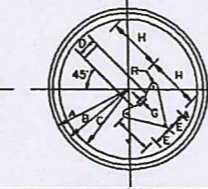
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.38, บ.39		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม									
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	R		
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125		
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5		
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25		
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25		

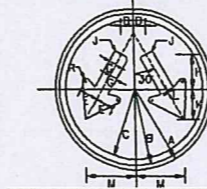


เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.40, บ.41		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม									
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	R		
1	22.5	21.75	20.5	5.25	6	0.75	15	10.5	1.125		
2	30	29	27	7	8	1	20	14	1.5		
3	37.5	36.25	34	8.75	10	1.25	25	17.5	1.25		
4	45	43.5	41	10.5	12	1.5	30	21	2.25		

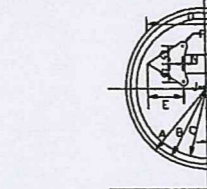


เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง



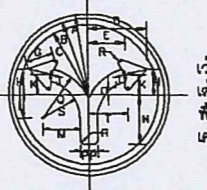
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.42		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม										
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	R
1	22.5	21.75	20.5	5.5	6	2.25	9.75	0.5	0.375	0.5	14	0.8
2	30	29	27	4.5	8	3	13	0.7	11	0.7	18.5	1
3	37.5	36.25	34	5.8	10	3.75	16.3	0.8	14	0.8	23	1.3
4	45	43.5	41	7	12	4.5	18.5	1	16.75	1	28	1.5



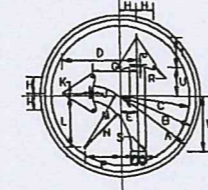
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.43, บ.44		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม											
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	R
1	22.5	21.75	20.5	25	10.25	8	5.25	1	3.5	8.25	14.25	0.75	1
2	30	29	27	33.25	13.75	8	7	1.5	4.7	11	19	1	1.5
3	37.5	36.25	34	41.75	17	10	8.75	1.75	5.8	13.75	23.75	1.25	1.75
4	45	43.5	41	50	20.5	12	10.5	2.25	7	16.5	28.5	1.5	2.25



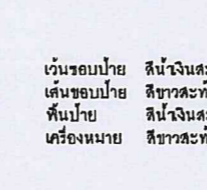
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.45		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม																
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U
1	22.5	21.75	20.5	16.5	10.25	7.5	7	0.5	5.5	6.5	13.25	13.75	2.5	14.1	0.8	10.8	11	1.8
2	30	29	27	22.00	13.75	10	8.5	0.75	7.5	8.75	17.75	18.25	3.3	18.8	1	14.3	14.7	2.5
3	37.5	36.25	34	27.5	17.25	12.5	11.75	0.75	8.25	11	22	23	4.2	23.5	1.3	17.9	18.3	3.2
4	45	43.5	41	33	20.75	15	14.25	1	11.3	13.25	26.5	27.5	5	28.25	1.5	21.5	22	3.6



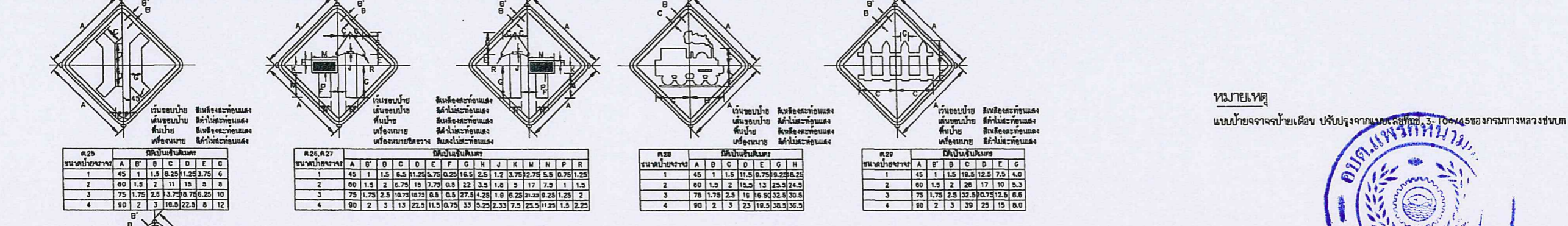
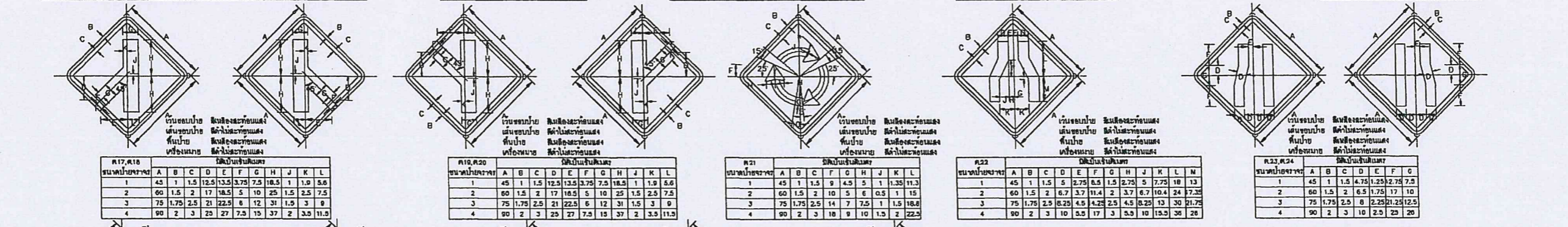
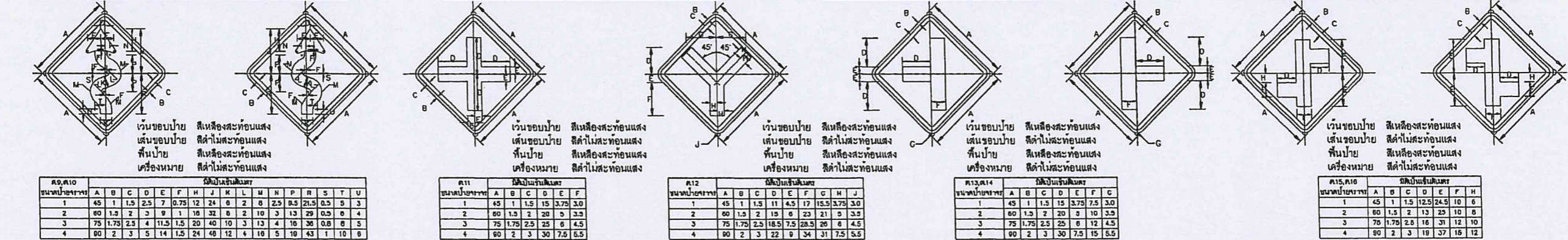
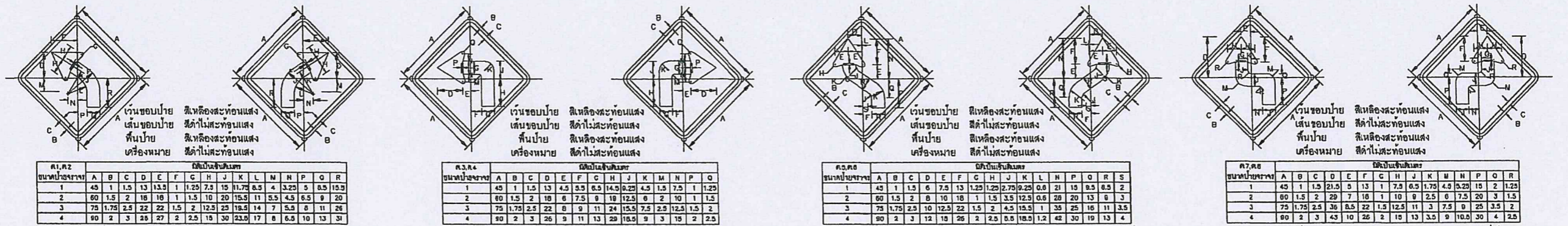
เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.46, บ.47		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม																	
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	U	W
1	22.5	21.75	20.5	20	4.75	12.25	4.75	0.5	0.5	14	17	13	10.25	2	0.75	0.5	6.25	7.75	15.5
2	30.0	29	27	27.75	6.30	16.5	6.25	0.75	0.75	18.75	22.75	17	13.75	2.75	1	0.87	11	10.33	20.75
3	37.5	36.25	34	34.75	7.75	20.75	7.82	1	1	23.5	28.25	21.5	17	3.5	1.25	0.75	14	13	25.75
4	45.0	43.5	41	41.75	9.45	24.75	9.5	1.25	1.25	28.25	34	25.75	20.5	4.25	1.5	1	16.75	15.5	31



เห็นขอบป้าย สีแดงสะท้อนแสง
พื้นป้าย สีขาวสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

บ.48		ชนิดป้ายสี่เหลี่ยม								
ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	G	H	J	R	
1	22.5	21.75	20.5	15	11.25	7.75	0.5	4	0.75	
2	30	29	27	20	15	10	0.75	5.5	1	
3	37.5	36.25	34	25	18.75	12.8	0.75	6.75	1.25	
4	45	43.5	41	30	22					




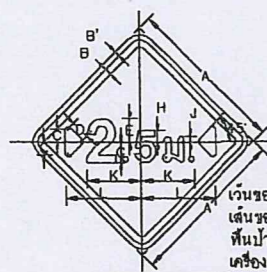
ป้ายจราจรป้ายเตือน

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

หมายเหตุ
แบบป้ายจราจรป้ายเตือน ปรับปรุงจากแบบสย.ที่ 3-104/45ของกรมการหลวงชนบท

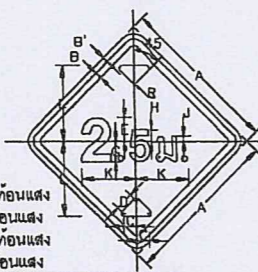


 กรมการหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบริษัทรถโดยสารส่วนท้องถิ่น	
	ป้ายจราจรป้ายเตือน	
แบบเลขที่ ทด-3-104	แผ่นที่ 43	



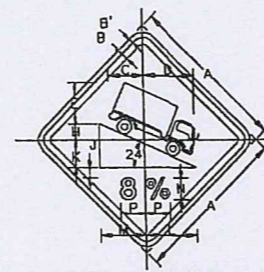
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	R
1	45	1	1.5	3.75	6.25	7	6	3.25	1.5	16	22.5	0.75
2	60	1.5	2	5	7	9.25	8.25	4.25	2	21.3	30	1
3	75	1.75	2.5	6.25	8.75	11.75	10.25	5.5	2.5	26.7	37.5	1.25
4	90	2	3	7.5	10.5	14	12.25	6.5	3	32	45	1.5



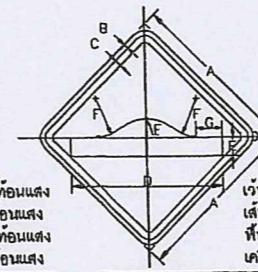
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	19.5	9.5	5.5	7.75	8	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	1.25
2	60	1.5	2	26	12.75	7.5	10.25	8.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	0.5
3	75	1.75	2.5	32.5	15.75	9.25	13	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5
4	90	2	3	39	19	11.25	15.5	10	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75



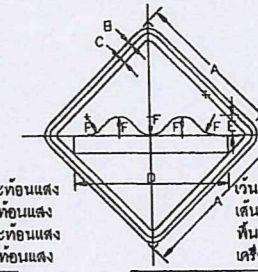
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	11.8	14.4	12.5	5	2.75	7.75	14.75	13.5	5.5	6.25	
2	60	1.5	2	15.7	18.25	16.75	6.75	3.75	10.25	19.75	18.25	7.25	8.5	
3	75	1.75	2.5	19.6	24	20.75	8.25	4.75	13	24.5	22.75	9.25	10.5	
4	90	2	3	23.55	28.5	25	10.0	5.75	15.5	29.5	27.25	11	12.75	



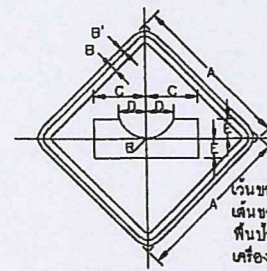
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G
1	45	1	1.5	4.5	5.25	12	6.25
2	60	1.5	2	6	7	16	10
3	75	1.75	2.5	7.5	9	20	12.5
4	90	2	3	9	10.5	24	15



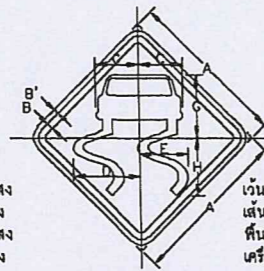
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F
1	45	1	1.5	4.5	5.25	6.25
2	60	1.5	2	6	7	7
3	75	1.75	2.5	7.5	9	9
4	90	2	3	9	10.5	10.5



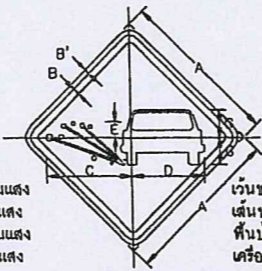
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	R
1	45	1	1.5	7.75	5.5	8.25	
2	60	1.5	2	10.25	7.5	11	
3	75	1.75	2.5	13	9.25	13.75	
4	90	2	3	16.5	11	16.5	



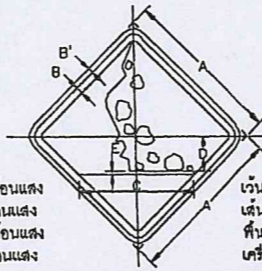
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H
1	45	1	1.5	12.5	13.3	14.1	18	18.75
2	60	1.5	2	16.75	18.9	18.9	24	22.25
3	75	1.75	2.5	21	23.2	23.6	30	28
4	90	2	3	25.25	28.65	28.25	36	33.5



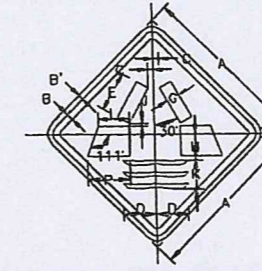
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G
1	45	1	1.5	25	21	4.5	7.75
2	60	1.5	2	33.25	28	6	10
3	75	1.75	2.5	41.75	35	7.5	13
4	90	2	3	50	42	9	16.75



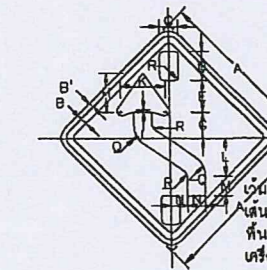
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E
1	45	1	1.5	33.75	1	10
2	60	1.5	2	45	1.5	13.25
3	75	1.75	2.5	56.25	1.75	16.75
4	90	2	3	67.5	2.25	20



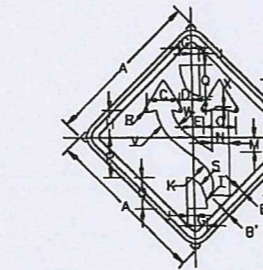
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P
1	45	1	1.5	1.75	9.25	11.5	3.75	7.5	6.75	8.25	8.5	2.25	6.25	12
2	60	1.5	2	2.25	12.5	15.5	5	10	1	11.25	11.5	3	8.5	16
3	75	1.75	2.5	3	15.5	18.25	6.25	12.5	1.25	14	14.25	3.75	10.5	20
4	90	2	3	3.5	18.75	23.25	7.5	15	1.5	16.75	17.25	4.5	12.45	24



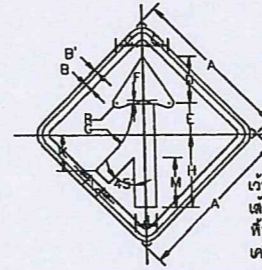
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	O	R
1	45	1	1.5	5.25	8.75	8	7.5	11.25	0.75	12.5	10.75	5.75	5	8	1
2	60	1.5	2	7	11	12	10	15	1	16.75	14.25	7.75	8.75	8	1.5
3	75	1.75	2.5	8.75	13.75	15	12.5	18.75	1.25	21	18	8.5	10	1.75	
4	90	2	3	10.5	16.5	18	15	22.5	1.5	25.25	21.5	11.5	10.25	12	2.25



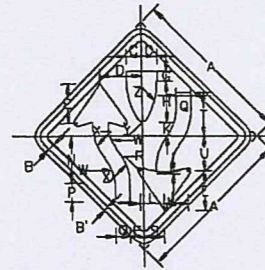
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S	T	V	W	X
1	45	1	1.5	9.5	3.08	3.08	3.5	8.75	2	7.75	16.75	4.5	4.75	11.5	9	0.75	5.5	13.75	13.5	8.25	1
2	60	1.5	2	12.75	5.17	6.1	4.75	11.75	2.75	10.25	22.25	6	6.25	15.5	12.25	1	7.25	18.25	18	12.25	1.25
3	75	1.75	2.5	15.75	6.45	5.13	8	14.75	3.25	13	28	7.5	8	19.25	15.25	1.25	9.25	22.75	22.5	15.25	1.5
4	90	2	3	19	7.75	8.15	7.25	17.75	4	15.5	33.5	9	9.5	23.25	18.25	1.5	11	27.4	27	18.3	1.8



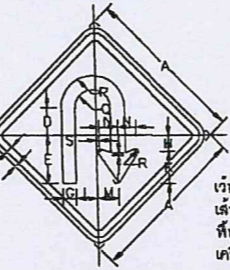
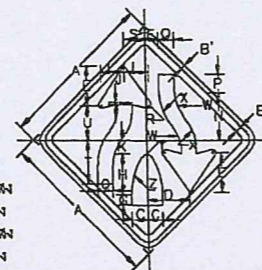
วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	R
1	45	1	1.5	7.5	13.5	8.75	0.8	16.75	21	8	10.25	5.25	14.25	1.3
2	60	1.5	2	10.25	18.25	11.75	1.2	22	28	8	13.75	7	19	1.7
3	75	1.75	2.5	12.75	22.75	14.75	1.5	31.25	35	10	17	8.75	23.75	2.1
4	90	2	3	15.25	27.25	17.75	1.83	37.4	42	12	20.5	10.5	28.5	2.5



วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B'	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z
1	45	1	1.5	4.5	12	11.5	3.75	1.75	13	0.5	3.5	7	3.5	13.5	8.25	4.5	0.5	6	12.75	9.5	10	14.5	1.8	26.0		
2	60	1.5	2	6	16	15.25	5	2.25	17.25	0.75	4.75	8.25	4.75	18	7	6	1	8	17	12.75	13.3	19.3	2.3	34.7		
3	75	1.75	2.5	7.5	20	18.25	6.25	2.75	21.75	1	6	11.75	5.75	22.5	8.75	7.5	1.3	10	21.25	15.75	16.7	24.2	2.9	43.3		
4	90	2	3	9	24	23	7.5	3.4	26	1.1	7.25	14	7	27	10.5	9	1.5	12	26.5	19	20	29	3.5	52		



วงรอบซ้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เส้นขอบซ้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
พื้นป้าย สีเหลืองสะท้อนแสง
เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง

ขนาดป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	N	P	Q	R	S
1	46	1	1.5	7.5	13.5	4	4.5	1	9	5	5.75	6	9	6	0.75	0.75	
2	60	1.5	2	10	16	5.25	6.25	1.25	12.25	6.75	7.75	6.75	12.25	6.75	1	1	
3	75	1.75	2.5	12.5	22.5	6.75	7.75	1.75	15.25	8.25	8.25	8.25	15.25	8.5	1.25	1.25	
4	90	2	3	15	27	8	8.25	2	18.25	10	11.75	10	18.2	10.15	1.5	1.6	

หมายเหตุ

แบบป้ายจราจรป้ายเตือน ปรับปรุงจากแบบเลขที่ กท-3-105-14580 ทั้งหมดทางหลวงชนบท



กรมการขนส่งทางบก
กรมวิศวกรรมจราจร

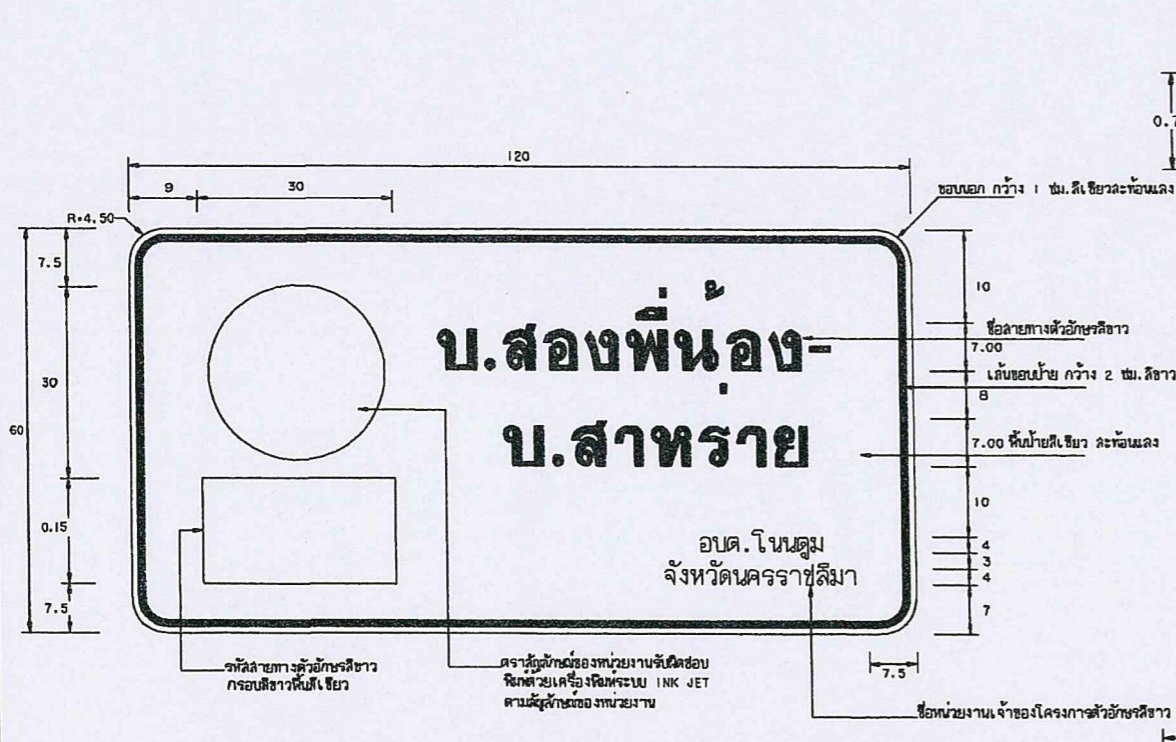
ป้ายจราจรป้ายเตือน

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

ป้ายจราจรป้ายเตือน

แบบเลขที่ ทด-3-105

หน้าที่ 44



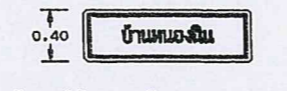
ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
 น-1
 (กรณีติดตั้งป้ายในช่องทางของทางหลวงท้องถิ่น)
 หน่วยเป็นเซ็นติเมตร



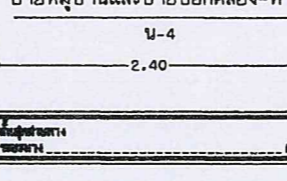
ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
 ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
 ลูกศรบอกทิศทาง สีดำสูง 40 ซม.
 พื้นสีขาว สะท้อนแสง
 กรอบสีดำหนา 2 ซม.
 ความยาวป้ายให้เพิ่มครั้งละ 5 ซม.



ตัวหนังสือไทยสีดำสูง 20 ซม.
 ตัวหนังสืออังกฤษสีดำสูง 10 ซม.
 พื้นสีขาว สะท้อนแสง
 กรอบสีดำหนา 2 ซม.
 ตัวเลขสีขาว สูง 20 ซม.
 ความยาวป้ายให้เพิ่มครั้งละ 5 ซม.



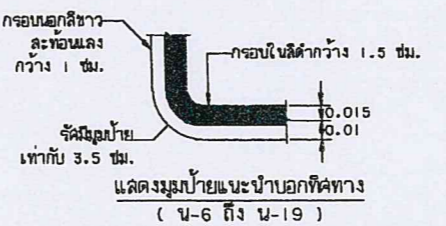
ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
 พื้นสีขาว สะท้อนแสง
 กรอบสีดำหนา 2 ซม.



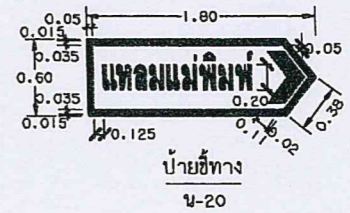
ตัวหนังสือสีดำสูง 10 ซม.
 พื้นสีขาว สะท้อนแสง
 กรอบสีดำหนา 2 ซม.



แสดงมุมป้ายแนะนำ (น-2 ถึง น-5)

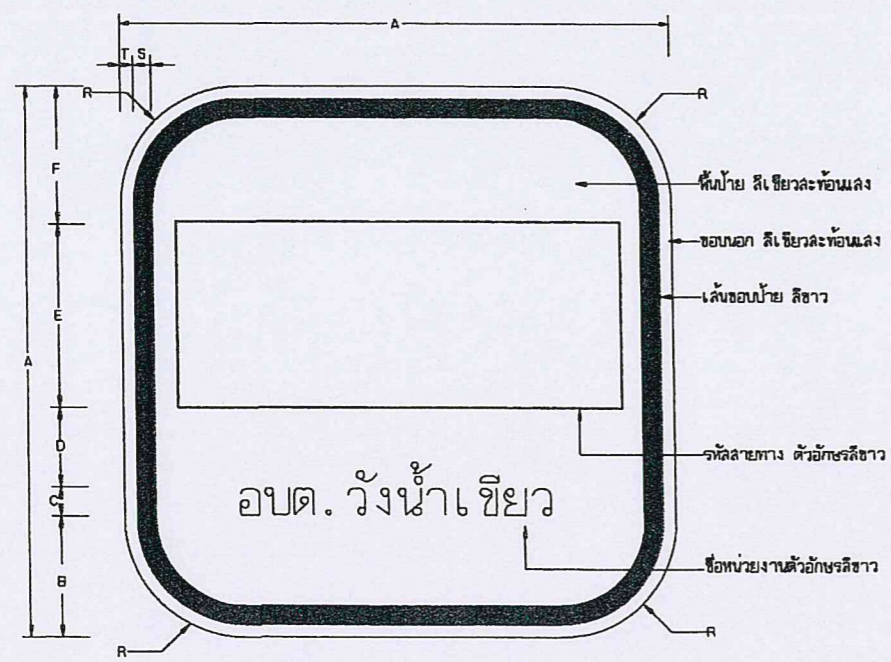


แสดงมุมป้ายแนะนำบอกทิศทาง (น-6 ถึง น-19)



ป้ายชี้ทาง น-20

	พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ		พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ		พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ
	พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ		พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ		พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ
	พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ		พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ		พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ
	พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ		พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ		พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ
	พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ		พื้นสีขาวสะท้อนแสง ลูกศรบอกทิศทาง สีดำ		



ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น
 น-1/1
 (กรณีติดตั้งป้ายในช่องทางของกรมทางหลวงและทางหลวงชนบท)

ตารางแสดงขนาดป้าย น-1/1

ขนาด	มิติเป็นเซ็นติเมตร							
ป้ายจราจร	A	B	C	D	E	F	G	H
1	80	10	5	8	27	10	13	2
2	75	12	7	10	34	12	16	2.5

ตารางแสดงขนาดป้าย น-6 ถึง น-19

ขนาด	มิติเป็นเซ็นติเมตร	
ป้ายจราจร	A	B
1	50	40
2	65	50

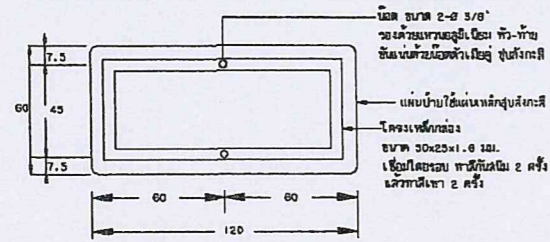
รายการประกอบแบบ

- การติดตั้งป้ายให้ดูรายละเอียดในแบบเลขที่ ทด-3-108(1) และ ทด-3-108(2)
- ติดตั้งป้าย น-1 ให้ใช้ใบป้ายชื่อโครงการสายทางบนถนนของทางหลวงท้องถิ่นที่ กม.ที่ 0+000.00 ถึง 0+015.00 หรือเพิ่มเติมในพื้นที่ที่ขุดรอยต่อของแต่ละอปท.
- ติดตั้งป้าย น-2 ที่ กม.ที่ 0+025.00 ถึง 0+035.00 (ตามความเหมาะสม)
- หมักดินให้ใช้หมักดินชนิดปรับปรุงแล้ว ที่มีการจรรีบประกันเทียบหน้าถนนสะท้อนแสง
- ป้ายแนะนำ พื้นป้ายสีเขียวสะท้อนแสง ติดกับด้วยแผ่นสะท้อนแสงระดับ 1 ให้เป็นไปตาม มอก.606
- ป้ายหมายเลขทางหลวงท้องถิ่น(น-1/1)ที่ติดตั้งบนของกรมทางหลวง หรือกรมทางหลวงชนบทผู้ควบคุมงานต้องติดต่อประสานงานและขออนุญาตก่อนติดตั้งให้สอดคล้องกับมาตรฐานของหน่วยงานนั้น
- ป้ายจราจรแนะนำ ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทศ.-3-107/46(แก้ไขครั้งที่5) ของกรมทางหลวงชนบท
- กรณีชื่อสายทางในป้ายโครงการ(น-1)มีความยาวสายทางไม่เกิน 1 บรรทัดให้ใช้ตัวอักษรที่มีขนาดความสูงมากกว่า 7.5 ซม.ได้แต่ไม่เกิน 10 ซม.
- การระบุชื่อเจ้าของหน่วยงานในป้ายโครงการ(น-1)หากเจ้าของหน่วยงานเป็น อบจ. ซึ่งได้บอกพื้นที่จังหวัดแล้วก็ไม่ต้องระบุจังหวัดอีก
- ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

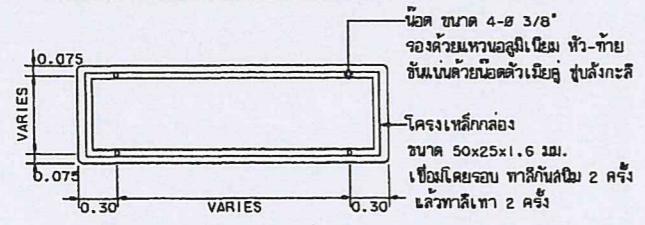
วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
 สย. 10317



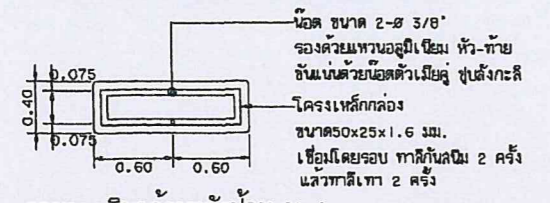
แบบมีมาตรฐานงานทาง	
สำหรับบังคับรถปกครองส่วนท้องถิ่น	
ป้ายจราจรป้ายแนะนำ	
แบบเลขที่ ทด-3-107	หน้าที่ 46



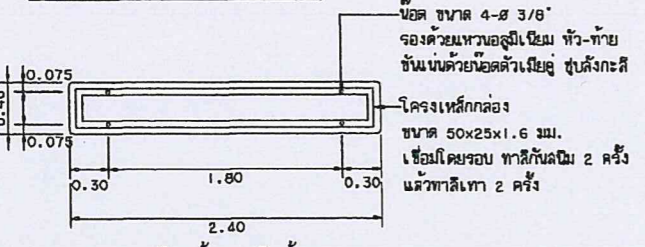
แสดงการยึดโครงป้ายโครงการ น-1



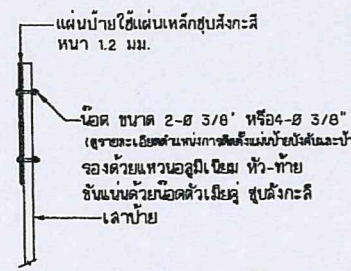
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-2 และ น-3



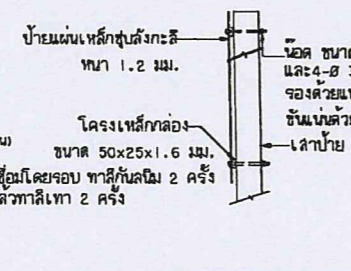
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-4



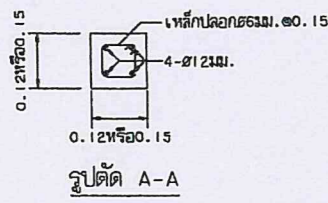
รายละเอียดด้านหลังป้าย น-5



แสดงการติดตั้งป้ายบังคับ, ป้ายเตือน



แสดงการติดตั้งป้ายแนะนำ



รูปตัด A-A

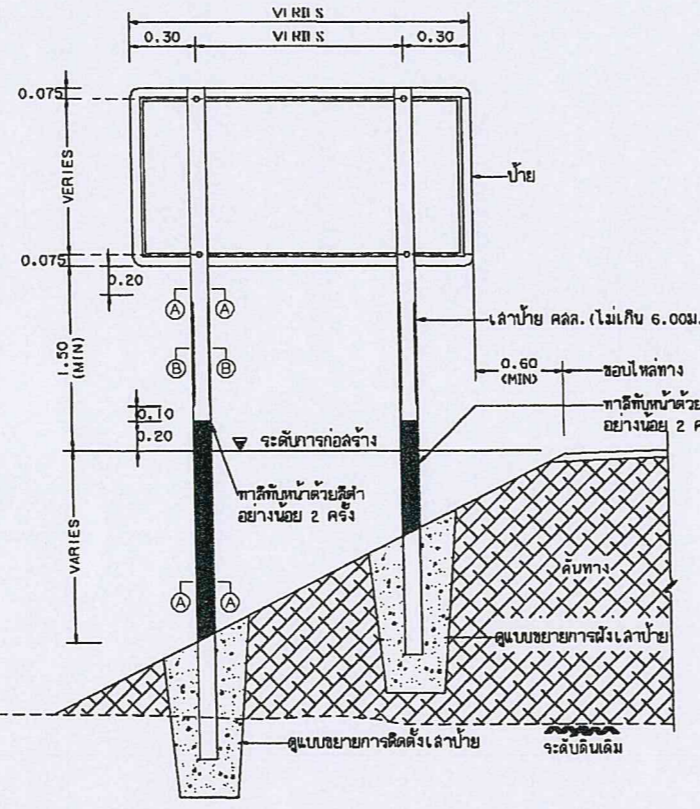


รูปตัด B-B

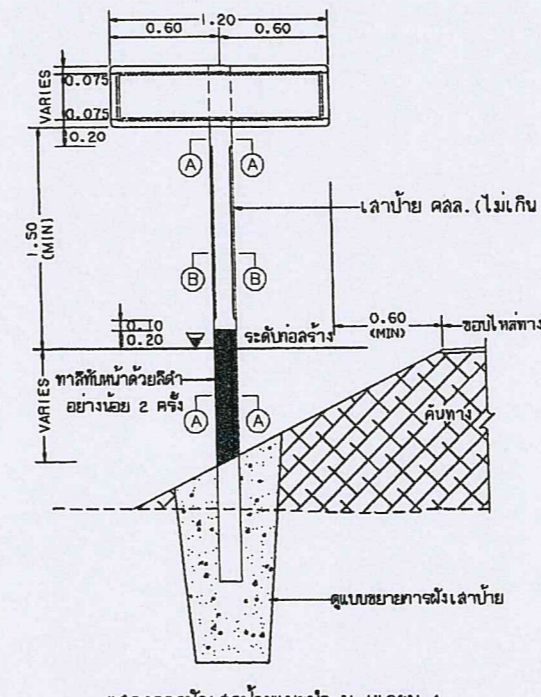
รูปตัดเสาป้าย

หมายเหตุ

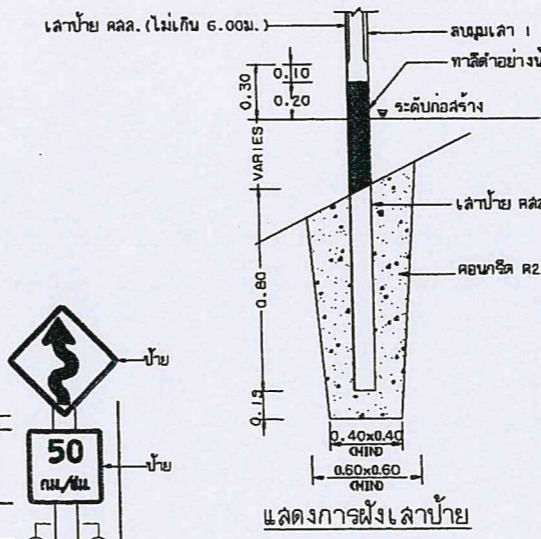
1. เสาขนาด 0.12x0.12 ม. ใช้สำหรับเสาเดี่ยวและเสาคู่ที่มีขนาดพื้นที่ของป้ายไม่เกิน 2 ตร.ม. และ 4 ตร.ม. ตามลำดับหากพื้นที่ป้ายมากกว่าที่จะระบุให้ใช้เสาขนาด 0.15x0.15 ม.
2. คอนกรีตเสาป้าย ใช้ประเภท ค. 2
3. แบบการติดตั้งป้ายจราจร(แบบป้ายเดี่ยว) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ พช.-3-108(1)/46 ของกรมทางหลวงชนบท



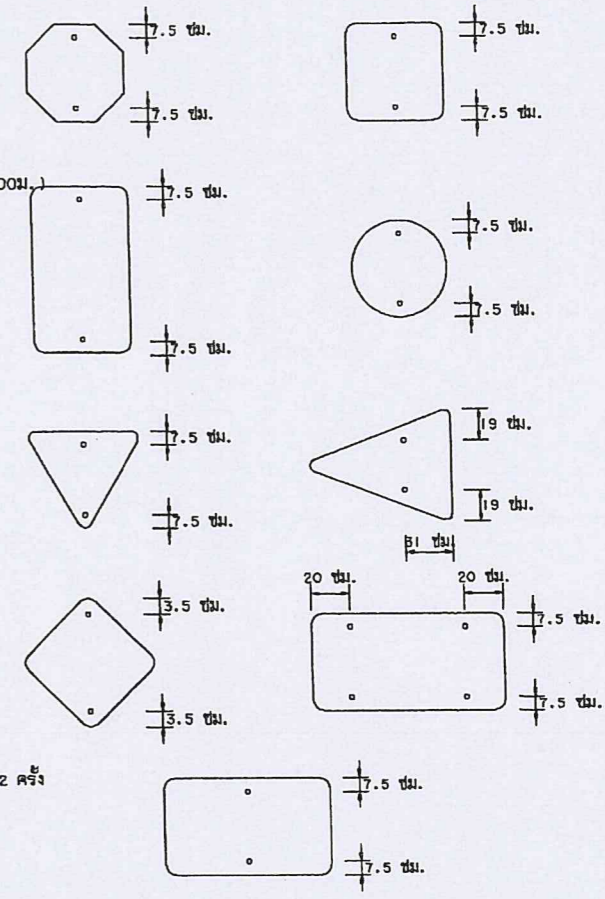
แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-2 น-3 และ น-5



แสดงการปักเสาป้ายแนะนำ น-1 และ น-4



แสดงการฝังเสาป้าย



แสดงตำแหน่งการติดตั้งแผ่นป้ายบังคับ ป้ายเตือน

รายการประกอบแบบ

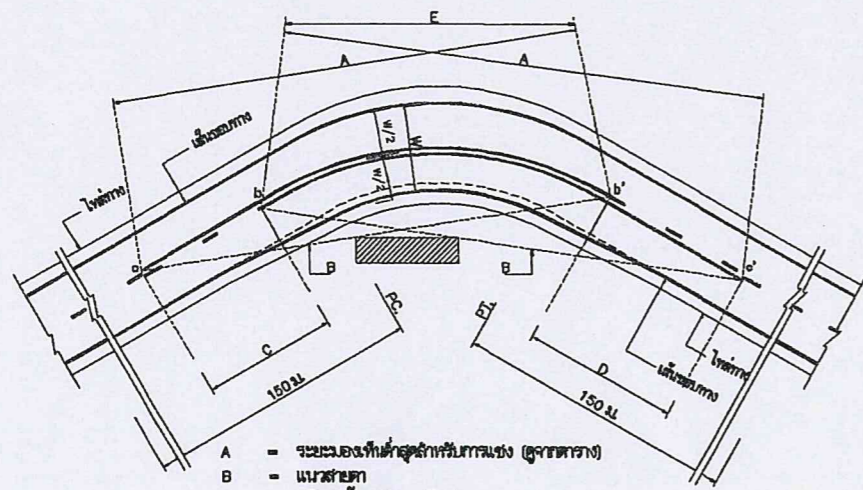
1. มีสีต่างา มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากจะระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. ป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำให้ทำด้วยแผ่นเหล็กชุบสังกะสี ทนไม่น้อยกว่า 1.2 มม. มีคุณสมบัติตาม มอก. 50 ด้านหน้าป้ายให้ติดแผ่นสะท้อนแสงชนิดที่ 1 สัมประสิทธิ์การสะท้อนแสงระดับ 1 ตาม มอก. 606 ด้านหลังป้ายกันกระสุนปืนเหล็กแล้วทาสีแห้งเงาขาวอีก 1 ชั้น
3. ตัวอักษรและตัวเลขที่ใช้เขียนข้อความลงในแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลขแบบเลขที่ พท.-3-113
4. เสาคอนกรีตให้ทำสีขาวและสีฟ้า อย่างน้อย 2 ครั้ง สีที่ใช้ตาม มอก. 327
5. ขนาดของป้ายบังคับ ป้ายเตือนและป้ายแนะนำ อาจกำหนดให้ขยับขนาดให้ใช้ได้หากติดตั้งบนสายทางที่ออกแบบความเร็ววิ่ง



กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
	การติดตั้งป้ายจราจร (แบบป้ายเดี่ยว)	
แบบเลขที่ ทด-3-108	แผ่นที่ 47	

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

แสดงการปักเสาป้ายบังคับและป้ายเตือน

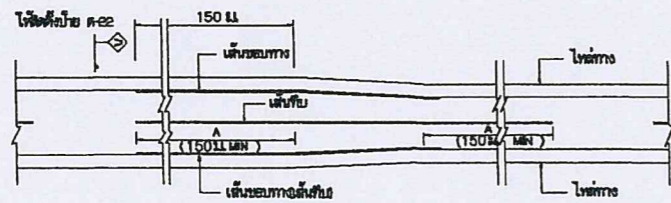


- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายที่กรมช่าง (จุดตัดทาง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง
- E = เส้นที่ยากจะมองเห็นได้

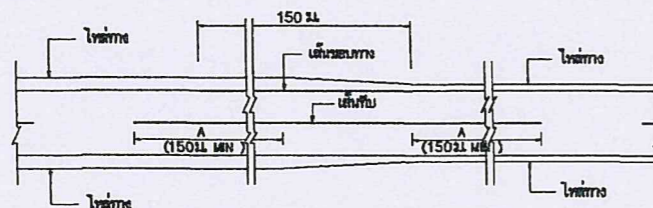
การติดตั้งจราจรบริเวณโค้งราบ

ตาราง : ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายที่จุดตัดทางที่ความเร็วต่างๆ

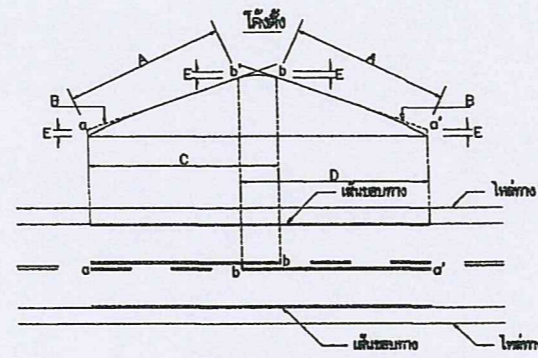
ความเร็วจำกัด (กม./ชม.)	ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายที่กรมช่าง (ม.)
50	150
60	180
70	210
80	240
80	276
100	315



การติดตั้งจราจร กรณีความกว้างของช่องจราจรลดลง

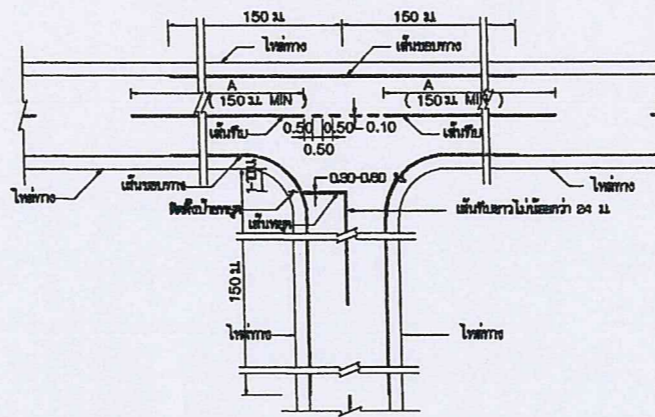


การติดตั้งจราจร กรณีความกว้างของไหล่ทางลดลง



- A = ระยะมองเห็นค่าสุดท้ายที่กรมช่าง (จุดตัดทาง)
- B = แนวสายตา
- C = บริเวณห้ามแซง a ถึง b
- D = บริเวณห้ามแซง a' ถึง b'
- E = 15 m
- a, a' = จุดเริ่มต้นของบริเวณห้ามแซง
- b, b' = จุดปลายบริเวณห้ามแซง

การติดตั้งจราจรบริเวณโค้งตั้ง

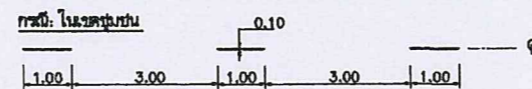
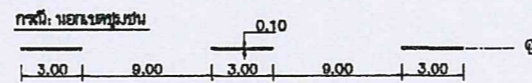


การติดตั้งจราจรทางแยก

ขนาดและระยะของเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง

ก) เส้นแบ่งทิศทางจราจร

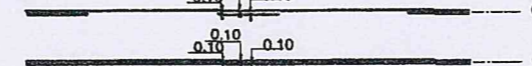
1 เส้นประ



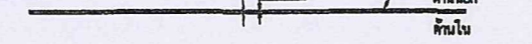
2 เส้นทึบ



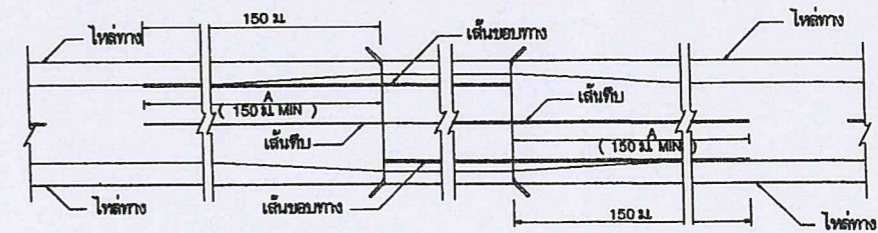
3 เส้นคู่



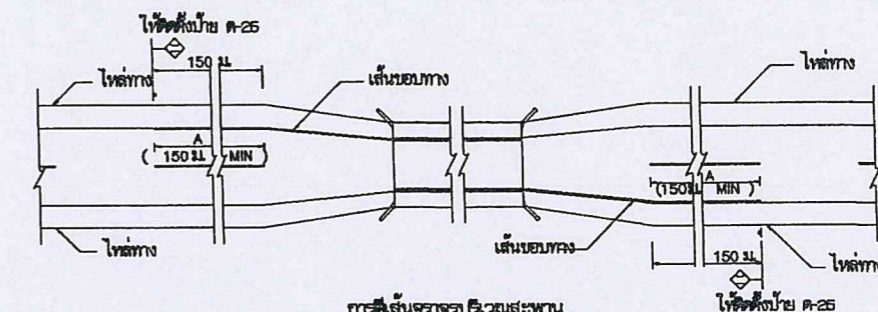
ข) เส้นขอบทาง



กรณีความกว้างสะพานมากกว่าความกว้างจราจรถนน



กรณีความกว้างสะพานน้อยกว่าความกว้างจราจรถนน



รายการประกอบแบบ

1. มีทิศทาง มีหน่วยเป็นเมตรแยกจากถนนเป็นอย่างไร
2. เส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้เส้นสีเหลือง ขนาดกว้าง 10 ซม. ที่เส้นที่กลางผิวจราจรตลอดแนว
 21. เส้นประเป็นเส้นสีเหลืองแบ่งทิศทางของจราจรในสายทาง 2 ช่องจราจรในบริเวณที่ยอมให้แซงซึ่งกันและกันได้สองทิศทาง ขนาด ความยาว และการเว้นช่องของเส้นที่กำหนดไว้ดังนี้
 - ทางหลวงชนบทชุมชน เส้นยาว 8 ม เว้นช่อง 9 ม
 - ทางหลวงในเขตชุมชน เส้นยาว 1 ม เว้นช่อง 8 ม
 22. เส้นทึบเดี่ยว เป็นเส้นสีเหลือง ให้เป็นเส้นแบ่งทิศทางจราจรในบริเวณที่ห้ามแซงในสายทาง 2 ช่องจราจรที่บริเวณก่อนถึงทางแยก โดยบริเวณก่อนถึงทางแยก ห้ามรถเปลี่ยนช่องจราจรความยาวเส้นต้องไม่น้อยกว่า 24 ม
 23. เส้นประคู่เป็นเส้นสีเหลือง เป็นเส้นสีเหลือง คู่ขนานกันไป โดยเส้นที่ส่องสว่างกว่ากับความกว้างของเส้นประ ให้ใช้เส้นที่คู่กับเส้นประเป็นเส้นสีเหลืองจราจรในบริเวณที่ห้ามรถเปลี่ยนทิศทางทั้งแนว แต่ยอมให้รถที่มาจากด้านตรงข้ามแซงได้ ตัดที่ห้ามแซงให้เส้นทึบ ส่วนด้านที่ยอมให้แซงให้เส้นประ
 24. การติดตั้งห้ามแซง บริเวณทางโค้งราบและทางโค้งนูนตั้งให้อยู่ในจุดที่มองเห็นของรถที่สวนกันมาอย่างชัดแจ้ง
 25. กรณีผิวจราจรกว้าง 5 ม หรือน้อยกว่าไม่มีไหล่ทาง ไม่ต้องติดตั้งเส้นแบ่งทิศทางจราจร ให้ใช้เฉพาะบริเวณที่เป็นชุมชนที่อยู่อาศัย, บริเวณห้ามแซง, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงบริเวณดังกล่าว และภายในโค้งที่มีรัศมีต่ำกว่า 800 เมตร, ระยะ 80 เมตรก่อนถึงป้ายหยุดและบริเวณที่มีอุปสรรคอยู่บ่อยครั้ง
3. เส้นขอบทาง ให้ใช้เส้นสีเทา กว้าง 10 ซม. ทั้ง 2 ข้าง ตลอดแนว
4. สีทึบผิวจราจรที่มีผิวเรียบทั้งหมด (แอสฟัลต์คอนกรีต, คอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีทึบสีเทา สด มชน 542 ทนไม่น้อยกว่า 3 มม.

หมายเหตุ

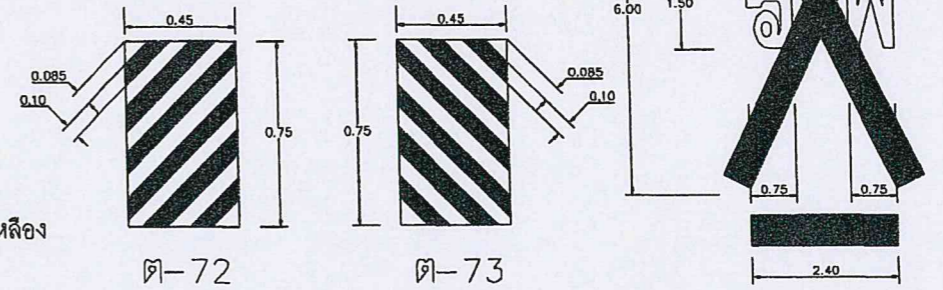
แบบเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจราจร) ปรับปรุงจากแบบเลขที่ทท-3-109/45 (แก้ไขครั้งที่ 1.) ของกรมทางหลวงชนบท



ท.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

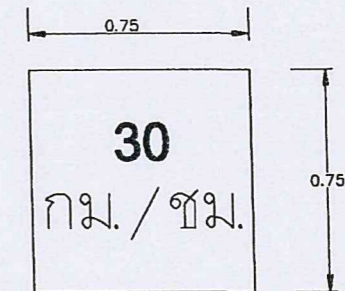
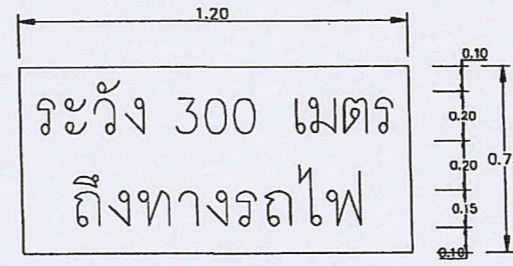
	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ติดตั้งจราจร)	
แบบเลขที่ ทด-3-110 (1)	หน้าที่ 49	

ป้ายเตือน สิ่งกีดขวาง พื้นป้ายสีเหลืองสะท้อนแสง ไม่มีเส้นขอบป้าย ภายในประกอบด้วย แถบสีดำ ขนาดกว้าง 10 เซนติเมตร เอียงทำมุม 45° กับขอบป้าย แถบสีดำแต่ละแถบห่างกัน 8.5 เซนติเมตร

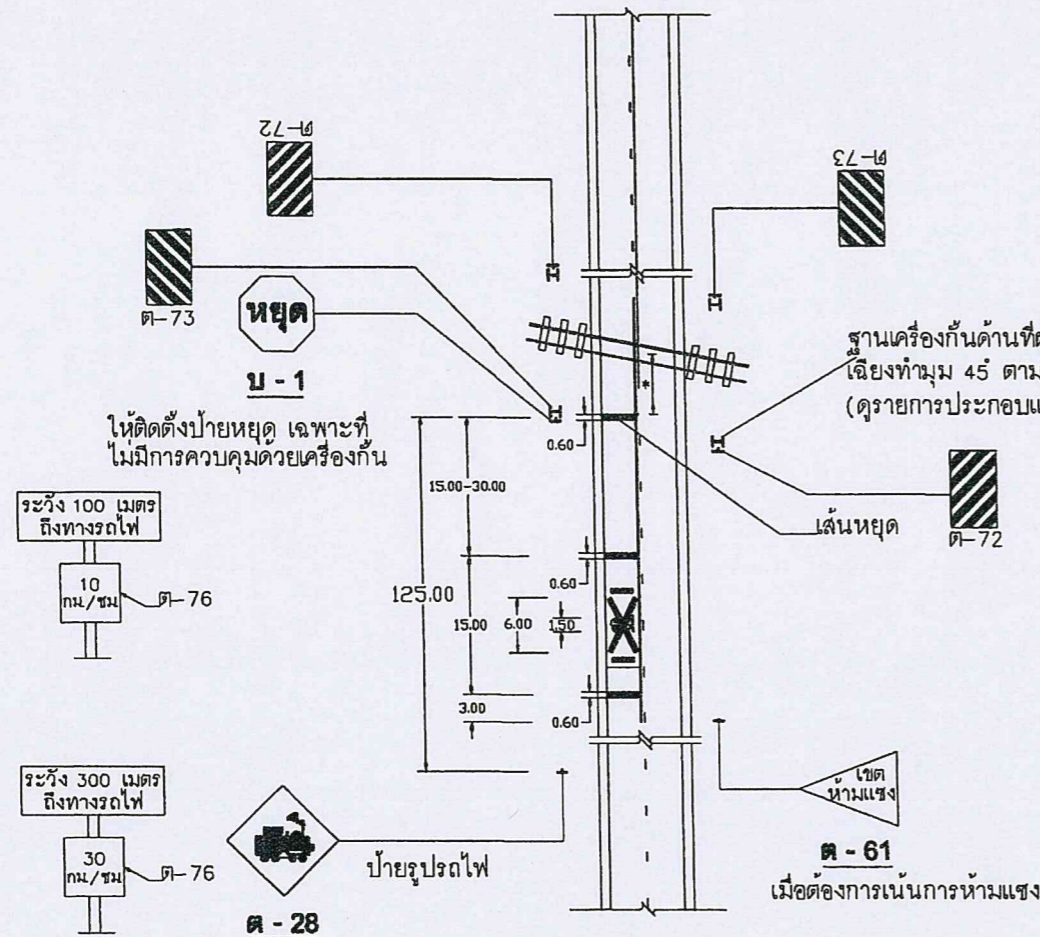


ขนาดและระยะของเครื่องหมายเตือนบนถนนผิวจราจร (ใช้สีขาว)

ป้ายเตือน ติดตั้งที่ระยะห่างจากจุด 100, 300 และ 500 เมตร ถึงจุดตัด พร้อมป้ายกำหนดความเร็วในการขับขี่ คำว่า "ระวัง" ให้ใช้ตัวอักษรสีแดง ส่วนตัวอักษรอื่นๆ และขอบป้ายใช้สีดำนละพื้นสีเหลือง



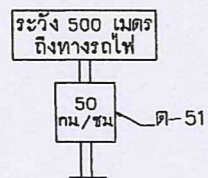
ต - 76



มาตรฐานการติดตั้งบริเวณทางรถไฟตัดผ่าน



ต - 29




ต-51

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่างๆ มีหน่วยเป็นเมตรนอกจากระบุไว้เป็นอย่างอื่น
2. เครื่องหมายบนผิวจราจรและป้ายต่างๆ ให้ติดตั้งทั้ง 2 ฝั่งที่ตัดกับทางรถไฟตามระยะทางที่กำหนด
3. ป้ายและวิธีติดตั้งให้ใช้ตามแบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรประเภทนั้นๆ
4. สีที่ทำเครื่องหมายบนผิวจราจรแบบผิวเรียบทั้งหมด (เคพซิล แอสฟัลต์คอนกรีตและคอนกรีตเสริมเหล็ก) ให้ใช้สีเทอร์โมพลาสติก ตาม มอก 542 มีส่วนผสม ลูกแก้วสะท้อนแสง มอก 543 โดยวิธีปาดลาก (Screed) หนาไม่น้อยกว่า 3 มม.ตามแบบ ทท-3-110(4)
5. จุดที่เริ่มก่อสร้างและติดตั้งเครื่องหมายจราจร ห่างจากเขตทางรถไฟ ไม่น้อยกว่า 40 เมตร
6. การเขียนข้อความบนแผ่นป้ายให้ใช้ตามแบบมาตรฐานตัวอักษรและตัวเลข
7. ฐานเครื่องกั้นด้านที่ผู้ขับขี่มองเห็นให้ทางสีดำสลับเหลืองเอียงทำมุม 45° ตามแบบป้ายเตือนสิ่งกีดขวางหรือติดตั้งป้ายเตือน สิ่งกีดขวางก่อนถึงฐานเครื่องกั้นนั้นๆ โดยให้ผู้ควบคุมงานเป็นผู้กำหนด
8. เครื่องหมาย * แนวเขตทางรถไฟ

วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317



 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์ประกอบส่วนท้องถิ่น	
	เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ตีเส้นจราจร)	
แบบเลขที่ ทท-3-110 (2)	แผ่นที่ 50	

ข้อกำหนดการติดตั้งจราจรด้วยสีจราจร (Traffic Paint) และวัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ให้ดำเนินการดังต่อไปนี้

1. วิธีดำเนินการจัดทำ

- 1.1 การเตรียมผิวทาง : ผิวทางจราจรที่ทำทางตีเส้นหรือเครื่องหมายจราจรต้องสะอาดและแห้ง ต้องไม่ทำบนผิวทางที่สกปรก มีฝุ่นจับ หรือสิ่งแปลกปลอมอื่นใด และไม่ลงทับไปบนวัสดุจราจรเดิมที่ชำรุด การลงวัสดุรองพื้น ต้องใช้วิธีที่เพื่อให้ยึดติดแน่นกับผิวจราจรเสมอ โดยไม่ก่อให้เกิดการแยกตัวและเปลี่ยนสีเดิม สารวัสดุรองพื้นดังกล่าวต้องสอดคล้องกับผิวจราจรที่จะทำงาน รวมทั้งปริมาณจะต้องเหมาะสม ทั้งนี้ต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ว่าจ้างก่อน ในกรณีที่เครื่องหมายจราจรเดิมไม่อยู่ในแนวหรือรูปแบบที่ถูกต้องกับเครื่องหมายจราจรที่จะทำขึ้นใหม่ ผู้รับจ้างมีหน้าที่รับผิดชอบในการลบเครื่องหมายจราจรเดิมออกโดยใช้เครื่องจักรกล
- 1.2 ในกรณีที่ตีเส้นจราจรหรือเครื่องหมายจราจรบนผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ให้ดำเนินการภายหลังการก่อสร้างผิวทางแล้วเสร็จไม่น้อยกว่า 1 สัปดาห์
- 1.3 การเตรียมวัสดุเทอร์โมพลาสติก : เพื่อป้องกันมิให้สีติดเพี้ยนหรือเกิดการแตกเปราะของเทอร์โมพลาสติกเนื่องจากให้ความร้อนสูงเกินกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ ต้องใช้วัสดุเทอร์โมพลาสติกให้เพียงพอกับความร้อนในเตาต้มที่มีการกวนอยู่ตลอดเวลาและจะต้องไม่ให้ความร้อนสูงกว่าผู้ผลิตกำหนดไว้ไม่ว่าขณะใดเมื่อวัสดุเหลวแล้วจะต้องรีบใช้ทันทีห้ามมิให้นำวัสดุเทอร์โมพลาสติกที่หลอมเหลวอยู่นานเกิน 6 ชั่วโมงมาใช้งาน
- 1.4 การเตรียมเครื่องมือ : ต้องใช้เครื่องมือ เครื่องจักรกล และอุปกรณ์ต่างๆ ตามลักษณะของวัสดุที่ใช้ทำงาน ปริมาณของวัสดุต้องอยู่ในกรอบขอบข่ายที่ผู้ผลิตกำหนดไว้หากมีการทำมากกว่าหนึ่งชั้นขึ้นไปต้องรอให้ชั้นแรกแห้งเสียก่อน

2. ข้อกำหนดคุณสมบัติ

- 2.1 สีจราจร (Traffic Paint) หมายถึง สีจราจรที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 415 สีจราจร ชนิดที่ 2
- 2.2 วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) หมายถึง วัสดุเทอร์โมพลาสติกที่ใช้ในการจัดทำเครื่องหมายจราจรโดยวิธีพ่น วัสดุ หรือปาดลาก เป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทย ซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 542 วัสดุเทอร์โมพลาสติก ระดับ 1 ซึ่งมีคุณสมบัติและอัตราส่วนของลูกแก้วในส่วนผสมไม่น้อยกว่า 20% โดยน้ำหนักรวมทั้งใช้โรยบนเส้นเทอร์โมพลาสติก สะท้อนแสงในอัตราส่วน 400-500 กรัมต่อตารางเมตร
- 2.3 ลูกแก้ว (Glass Beads) ที่ใช้กับวัสดุทำเครื่องหมายจราจรบนผิวทางเพื่อให้เกิดการสะท้อนแสงเป็นผลิตภัณฑ์ที่ทำในประเทศไทยซึ่งแสดงเครื่องหมายมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก 543 วัสดุผลิตภัณฑ์
- 2.4 วัสดุรองพื้น (Tack Coat หรือ Primer) เป็นน้ำยาเคมีใช้พ่นบนผิวทางก่อนทำเครื่องหมายจราจรเพื่อช่วยในการยึดเกาะระหว่างวัสดุทำเครื่องหมายจราจรกับผิวทาง มีคุณสมบัติตามที่ผู้ผลิตวัสดุเทอร์โมพลาสติกกำหนด

3. การตรวจวัดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

3.1 ความหนา

ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่เกิน 100 ตารางเมตร อย่างน้อย 3 ค่า ต่อ 1 ครั้ง โดยใช้แผ่นโลหะผิวเรียบวางรับในแนวที่ เครื่องตีเส้นจะผ่าน เมื่อพ่นวัสดุหรือปาดลากวัสดุไปบนแผ่นโลหะนั้นแล้ว ให้นำมาตรวัดความหนาของเครื่องหมายจราจรดังนี้

- (1) สีจราจร (Traffic Paint) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 0.2 มิลลิเมตร
- (2) วัสดุเทอร์โมพลาสติก (Thermoplastic) ความหนาของเส้นจราจรและเครื่องหมายจราจรเมื่อแห้งต้องมีความหนาไม่น้อยกว่า 3.0 มิลลิเมตร หรือน้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ

3.2 ค่าแฟคเตอร์การสะท้อนแสง (Reflectance หรือ Luminance Factor)


ในระหว่างการปฏิบัติงานให้มีการตรวจวัดค่าการสะท้อนแสงของเครื่องหมายจราจรในปริมาณงานไม่น้อยกว่า 10 ตำแหน่ง แต่ละตำแหน่งอย่างน้อย 3 ค่า และในทุกช่วงเวลา 1 ชั่วโมง ให้ตรวจสอบมาตรฐานเครื่องมือ (Standardization) และปรับค่าให้ถูกต้อง

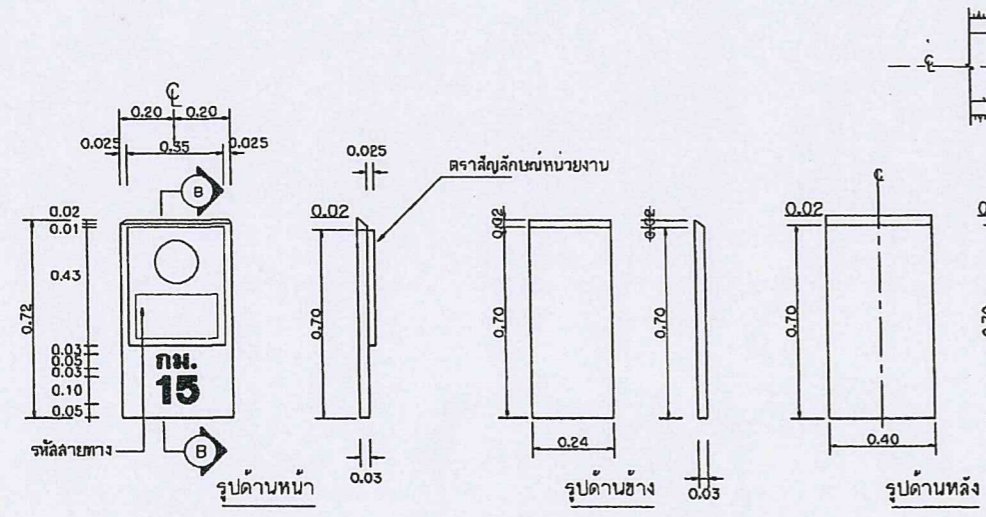
ตารางที่ 1 แสดงเกณฑ์กำหนดคุณลักษณะเครื่องหมายจราจร

รายการที่กำหนด	สีจราจร	วัสดุเทอร์โมพลาสติก
1. วัสดุ 1.1 ข้อกำหนด 1.2 การใช้งาน	มอก 415-2541 ชนิดที่ 2 พ่น	มอก 542-2530 ระดับ 1 พ่น วัสดุหรือปาดลาก
2. ตรวจสอบคุณลักษณะขณะทำงาน 2.1 ความหนา เนื้อแห้ง , มิลลิเมตร พ่น วัสดุหรือปาดลาก 2.2 อัตราการใช้ลูกแก้ว (โรยจากเครื่อง) กรัม/ตร.ม	≥ 0.2 - ≥ 400	≥ 3.0 ≥ 3.0 ≥ 400
3. ตรวจสอบคุณลักษณะเมื่อตีเสร็จทันที (ตรวจรับงาน) 3.1 ความหนาเนื้อแห้ง , มิลลิเมตร 3.2 การสะท้อนแสงในเวลากลางคืน 3.2.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx ⁻¹ . m ⁻² สีขาว สีเหลือง	≥ 0.2 ≥ 300 ≥ 200	≥ 3.0 ≥ 300 ≥ 200
4. ตรวจสอบคุณลักษณะหลังใช้งาน (ระยะเวลาประกัน) 4.1 การมองเห็นในเวลากลางคืน 4.1.1 การสะท้อนแสง (Retroreflectivity) , mcd.lx ⁻¹ . m ⁻² สีขาว สีเหลือง	6 เดือน 1 ครั้ง 12 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100	12 เดือน 1 ครั้ง 24 เดือน 1 ครั้ง ≥ 150 ≥ 100
5. ระยะเวลาประกัน	12 เดือน	24 เดือน


วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
 สย. 10317

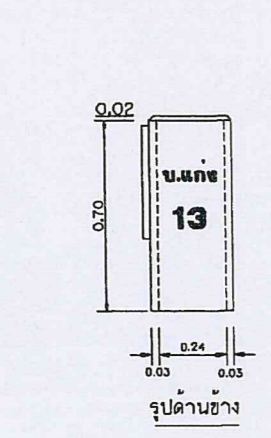


 กรมวิศวกรรมจราจร	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
เครื่องหมายจราจรบนผิวทาง (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทด-3-110 (4)	แผ่นที่ 52

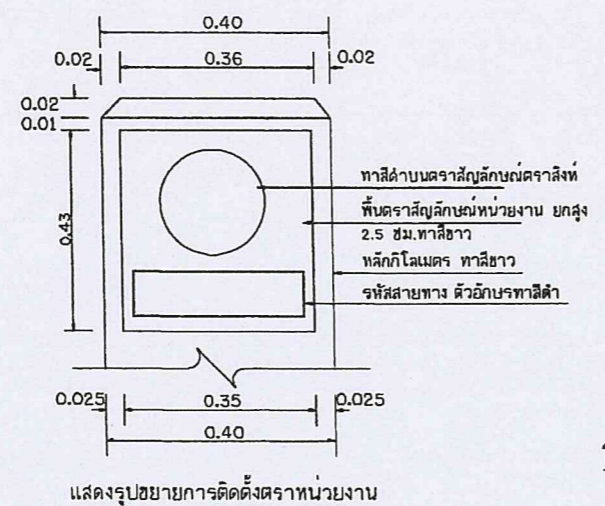


แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 1

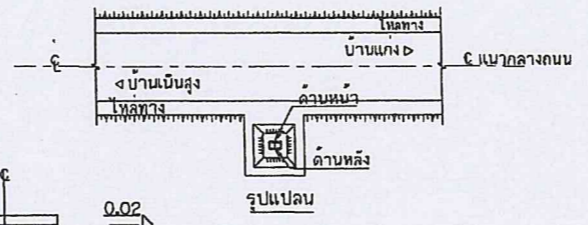
แสดงรายละเอียดแผ่นปูนสำเร็จ



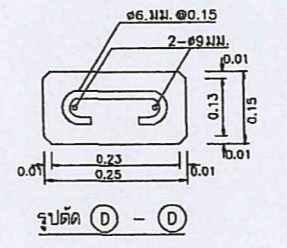
แสดงรายละเอียดการบอกระยะทาง



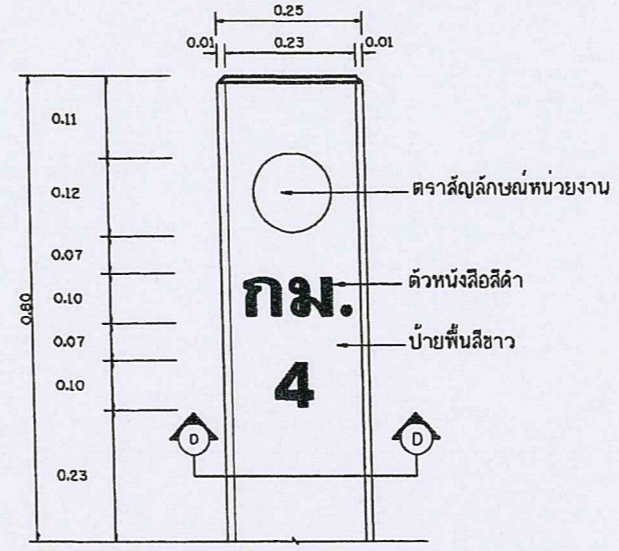
แสดงรูปขยายการติดตั้งตราหน่วยงาน



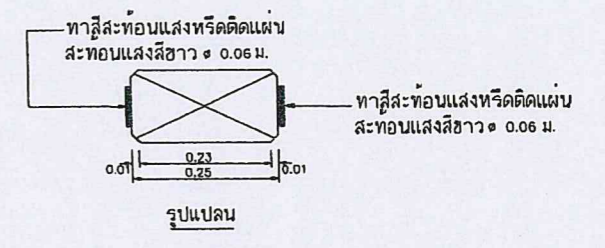
รูปแปลน



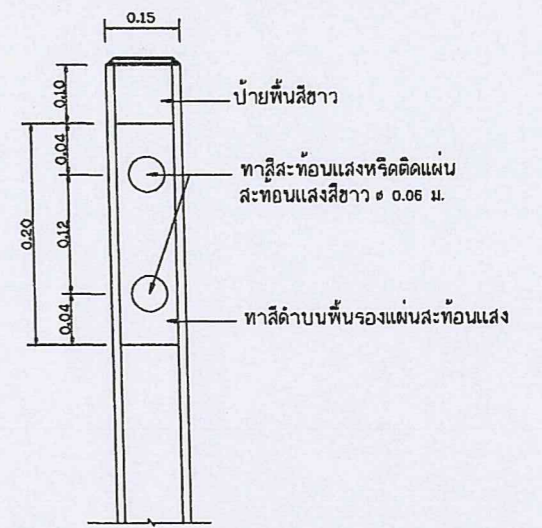
รูปตัด (D) - (D)



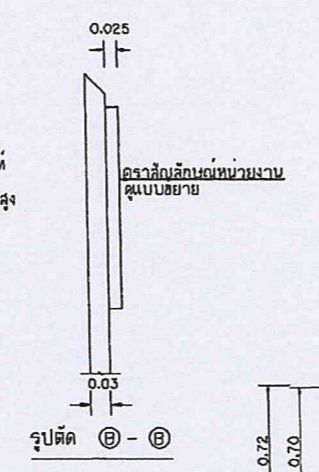
แบบหลักกิโลเมตร แบบที่ 2



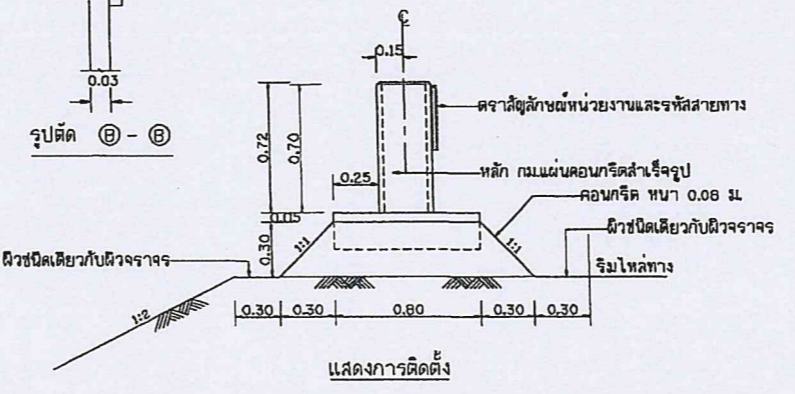
รูปแปลน



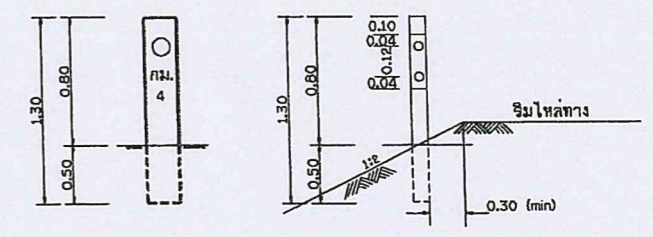
แบบรายละเอียดด้านข้าง



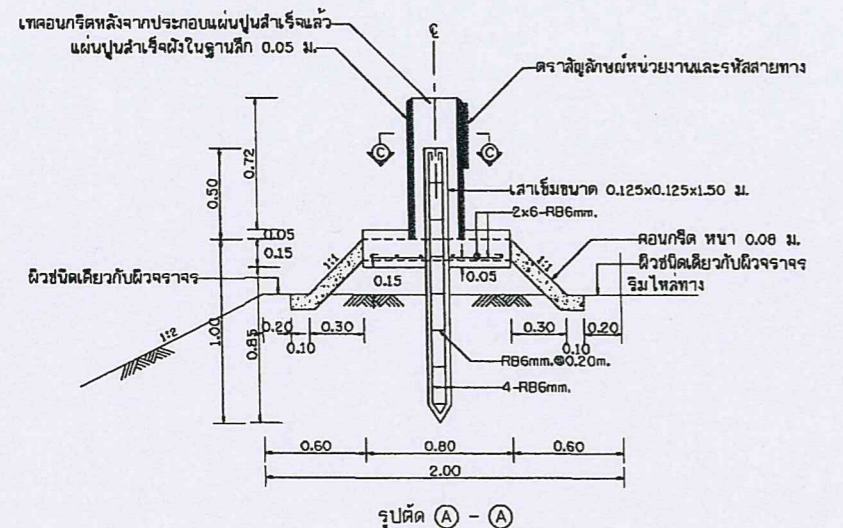
รูปตัด (B) - (B)



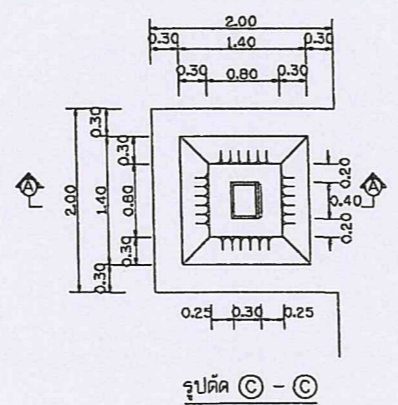
แสดงการติดตั้ง



แสดงรายละเอียดการติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2



รูปตัด (A) - (A)



รูปตัด (C) - (C)

รายการประกอบแบบ

1. มิติต่าง มีหน่วยเป็นเมตร นอกจากรูปแบบอย่างอื่น
2. หลักกิโลเมตรและฐานคอนกรีต ให้ทาสีขาว
3. ตัวอักษรและตัวเลขเขียนด้วยสีดำ
4. การติดตั้งหลักกิโลเมตร จะต้องประกอบแผ่นปูนสำเร็จที่หล่อเตรียมไว้แล้วนั้น ให้แบบฉบับและได้รูปทรงตามสัดส่วนเสียก่อนจึงจะเทคอนกรีตได้
5. สีที่ใช้ทาสีปูน ใช้สีพลาสติก ทาไม่น้อยกว่า 3 ครั้ง
6. ขนาดของรหัสสายทางให้เป็นไปตามคู่มือการลงทะเบียนเป็นทางหลวงท้องถิ่น

หมายเหตุ

1. แบบหลักกิโลเมตรปรับปรุงแบบมาตรฐาน ทช.-3-11/45
2. การติดตั้งหลักกิโลเมตรพิจารณา ดังนี้
 - 2.1 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 1 กรณีมีเขตทางหรือมีพื้นที่เพียงพอ
 - 2.2 การติดตั้งหลักกิโลเมตรแบบที่ 2 กรณีไม่มีเขตทางหรือมีพื้นที่ไม่เพียงพอ



กรมการขนส่งทางบก กรมวิศวกรรมจราจร วิศวกรรมจราจร	
แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับบังคับการปกครองส่วนท้องถิ่น	
หลักกิโลเมตร	
แบบเลขที่ ทด-3-111	หน้าที่ 53

ก ข ข ค ค ฅ ง จ ฉ ช ช ฌ ญ
 ฐ ฑ ฒ ณ ด ต ถ ท ธ น บ ป พ
 ฎ ฏ ฟ พ ฟ ภ ม ย ร ล ว ศ ส
 ษ ห ฬ อ ฮ ๎ ๏ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕
 ๖ ๗ ๘ ๙ ๐ ; ๑ ๑ ๒ ๓ ๔ ๕ ๖ ๗ ๘ ๙ ๐
 A B C D E F G H I J K L M
 N O P Q R S T U V W X Y Z
 1 2 3 4 5 6 7 8 9 0

มาตรฐานตัวอักษรและ ตัวเลข

RATCHABURI

แสดงการจัดระยะตัวอักษรอักษร ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

รายการประกอบแบบ

- มาตรฐานตัวอักษร และตัวเลขขนาด 10 ซม. นี้ถือเป็นแบบมาตรฐานที่จะขยายหรือย่อส่วนให้เป็นขนาดอื่น ๆ เพื่อใช้งานป้ายจราจรทุกประเภทต่อไปได้
 - การจัดระยะห่างระหว่างตัวอักษร (ช่องไฟ) และตัวเลขให้ใช้ตามกำหนดในตัวอย่างหรือให้เหมาะสมตามขนาดของรูปร่างตัวอักษรเว้นแต่ในการใช้ที่พื้นที่บรรจุข้อความจำกัดอย่าได้ลดให้ลดระยะห่างลงมาตามสัดส่วนที่เหมาะสม
 - การจัดระยะห่าง ให้วัดจากด้านนอกของเส้นที่เป็นแนวตั้งไม่รวมหัวที่มีลักษณะกลม แต่ถ้าเป็นด้านที่ไม่มีเส้นแนวตั้งก็ให้วัดจากด้านนอกสุด
 - มิติต่าง ๆ เป็นเซนติเมตร
- หมายเหตุ
แบบตัวอักษรและตัวเลขปรับปรุงจากแบบเลขที่ 3-113/45 ของกรมทางหลวงชนบท


ราชบุรี

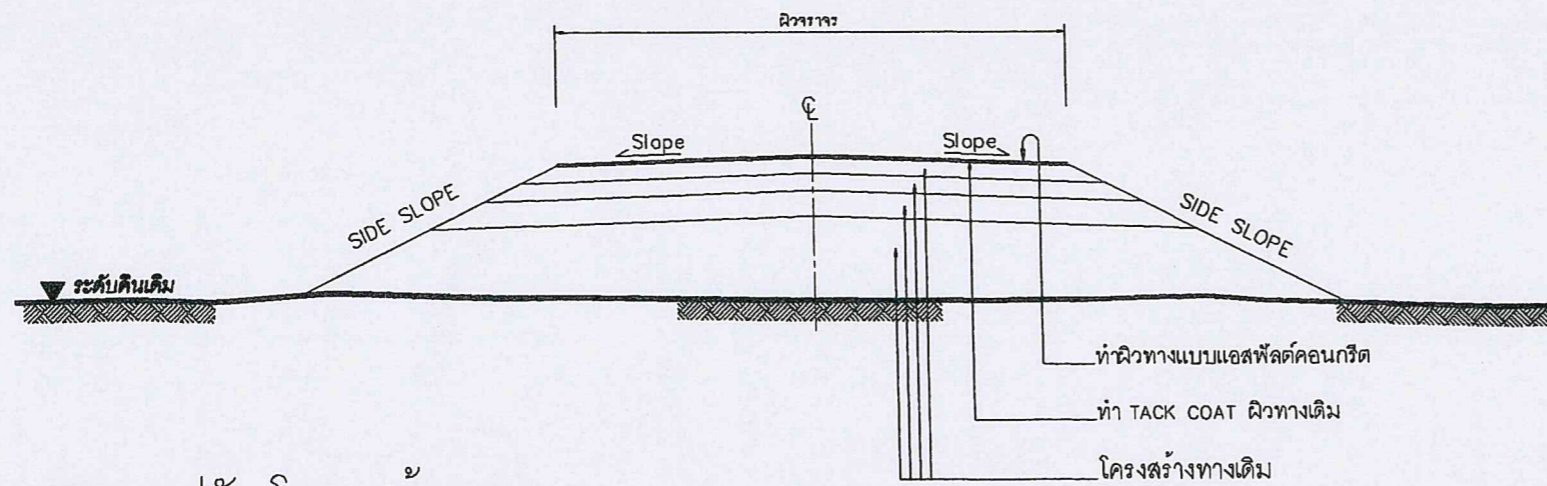
1025

แสดงการจัดระยะตัวอักษรไทย และ ตัวเลข ขนาดความสูง 10 เซนติเมตร

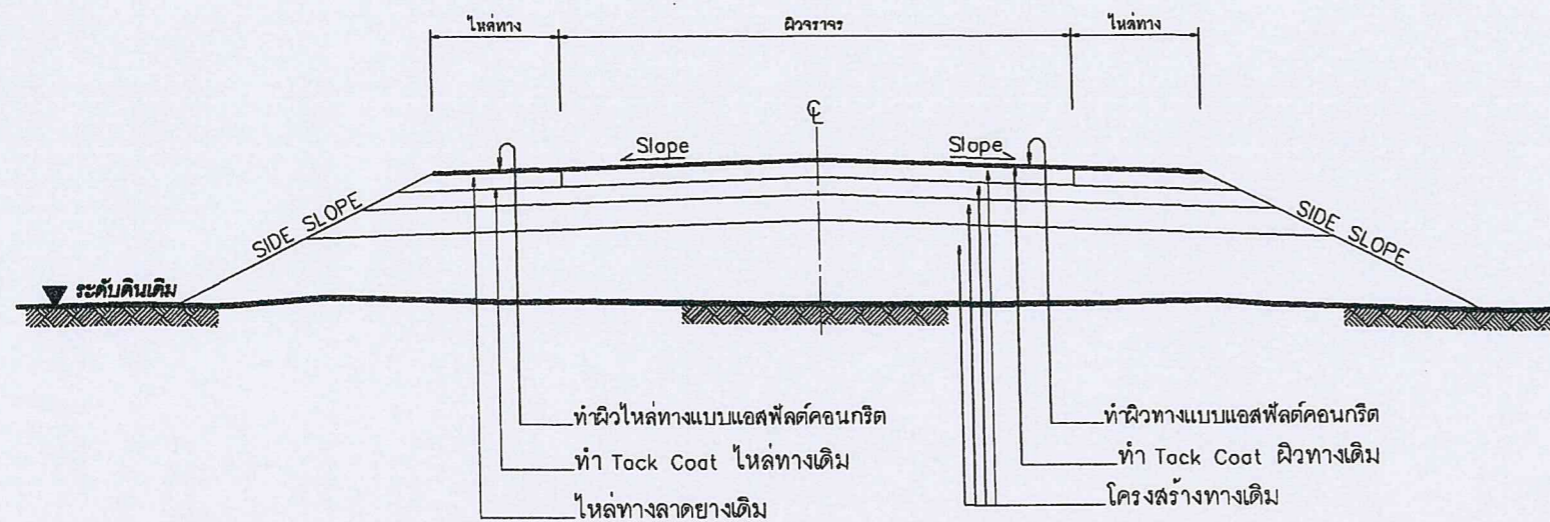



 วิชา.กฤษฎา กาญจนรัชต์
 สย. 10317

 กรมทางหลวงชนบท	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น
	ตัวอักษรและตัวเลข
แบบเลขที่ ทล-3-113	หน้าที่ 55



รูปตัดโครงสร้างทาง 1



รูปตัดโครงสร้างทาง 2

ข้อกำหนดงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
2	ผิวทาง แอสฟัลต์คอนกรีต	อ้างอิง " มาตรฐานงานแอสฟัลต์คอนกรีต " มทข 230-2545
3	TACK COAT	อ้างอิง " มาตรฐานงานแทคโคท " มทข 227-2545
4	การตีเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างอิง " แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง " ทถ-3-110(1) - 110(4)

รายการประกอบแบบ

1. ทำ DEEP PATCHING ผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมที่ชำรุดเสียหายจนถึงชั้น โครงสร้างทาง
2. ถ้าระดับผิวทางและผิวไหล่ทางเดิมไม่ชำรุดเสียหายแต่ไม่ลึกถึงโครงสร้างทาง ให้ทำ SKIN PATCHING ให้เรียบรอยเสียก่อน
3. ปรับระดับผิวทางและผิวไหล่ทางให้เรียบมีระดับเสมอกับบริเวณอื่น ก่อนที่จะเสริมผิว
4. ทำ TACK COAT ผิวทางและผิวไหล่ทาง
5. ทำผิวไหล่ทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต
6. ทำผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีตและตีเส้นแบ่งทิศทางจราจรและเส้นขอบทาง
7. รายละเอียดตามรูปตัด โครงสร้างทาง สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเรขาคณิต และด้าน โครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในระหว่างหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบ อาจกำหนดให้ทำการตอนโด หรืออาคารสาธารณะ ในระยะไม่เกินเขตทางหลวง หรือทำการเพิ่มบริเวณทางแยก เพื่อให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนด ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสม ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของผิวทางแบบแอสฟัลต์คอนกรีต จะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสาย
13. งานซ่อมแซมและทาสีใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกั้นโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีตปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 3 (มฐ.บร.3/2546) และแบบที่ 3.2 (มฐ.บร. 3.2/2546) ของกรมทางหลวงชนบท



วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
	งานเสริมผิวแอสฟัลต์คอนกรีต
แบบเลขที่ ทถ-7-201	แผ่นที่ 94

ข้อกำหนดงานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต

- ผู้รับจ้างจะต้องส่งแผนการปฏิบัติงานภายใน 7 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาต่อผู้ว่าจ้าง เพื่อที่จะทำการตรวจสอบและอนุมัติให้ใช้เป็นแผนการปฏิบัติงาน
- ผู้รับจ้างจะต้องประสานกับผู้ควบคุมงานจัดส่งวัสดุงานทางภายใน 15 วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญา เพื่อตรวจสอบหรือออกแบบผิวทางตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบท
- งานดินถมคันทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานดินถมคันทางต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุดินคันทาง (มทข 201-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - วัสดุที่จะทำการบดอัดแต่ละชั้นต้องผสมให้เข้ากันก่อน แล้วพรมน้ำตามจำนวนที่กำหนด ใช้รถเกรดปากกลีโยให้วัสดุมีความชื้นสม่ำเสมอก่อนทำการบดอัดแน่น
 - การถมคันทางให้ถมเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งๆ หนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร ทุกชั้นต้องบดอัดแน่นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Standard Proctor Density
- งานชั้นรองพื้นทาง
 - วัสดุที่ใช้ในงานรองพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุรองพื้นทาง (มทข 202-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บนผิวจราจรเดิม หรือคันทางใหม่ ถ้ามีหลุมจะต้องกลบและบดอัดให้แน่นก่อน แล้วจึงนำวัสดุรองพื้นทางมาเกลี่ยแผ่บดอัดเป็นชั้นๆ ชั้นหนึ่งหนาไม่เกิน 20 เซนติเมตร และให้มีความหนาแน่นแต่ละชั้นไม่น้อยกว่าร้อยละ 95% Modified Proctor Density
- งานชั้นพื้นทาง
 - วัสดุในงานพื้นทาง ต้องเป็นวัสดุที่มีคุณภาพตามมาตรฐานวัสดุพื้นทางหินคลุก (มทข 203-2545) ซึ่งได้ผ่านการทดสอบและรับรองให้ใช้ได้แล้ว
 - บริเวณใดหรือช่วงใดพบว่าวัสดุพื้นทางเกิดการแยกตัว (Segregation) จากการเกลี่ยแผ่บดอัดจะต้องขุดคุ้ย (Scarify) ออกและผสมคลุกเคล้าให้เข้ากันใหม่ หากวัสดุที่ทำการคลุกเคล้าใหม่แล้วนั้นตรวจพบว่าคุณสมบัติไม่ถูกต้องตามข้อกำหนดให้นำวัสดุนั้นออกและนำวัสดุที่มีคุณสมบัติถูกต้องมาใส่แทน
 - Control Test จะเก็บตัวอย่างทดสอบทุกๆ ระยะ 1,000 เมตร และทุกตำแหน่งที่วัสดุแปรเปลี่ยนการทดสอบเพียง Sieve Analysis และ Compaction เท่านั้นแต่ทั้งนี้ หากเกิดความสงสัยวัสดุตำแหน่งใด ผู้ควบคุมงานสามารถทดสอบทั้งหมดเหมือน General Test ได้
 - ทดสอบความแน่นในสนาม (Field Density) พื้นที่ 450 ตารางเมตรต่อ 1 หลุมตัวอย่าง หรือตามที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น
- งาน Prime Coat มทข 225-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด MC-70 หรือ CSS-1 ปริมาณการใช้ 0.80-1.40 ลิตร/ตารางเมตร
 - ผิวหน้าพื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นและหินที่หลุดหรือวัสดุอื่นใด โดยการกวาดและเป่าเศษวัสดุออก
- งาน Tack Coat มทข 227-2545
 - ยางแอสฟัลต์ เป็นชนิด CRS-2 ปริมาณการใช้ 0.10-0.30 ลิตร/ตารางเมตร
 - ก่อนที่จะทำการ Tack Coat จะต้องทำการกวาดฝุ่นและหินที่หลุดออกให้หมดแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด
 - เมื่อลาดยางแอสฟัลต์แล้วจะต้องทิ้งไว้ประมาณ 10-18 ชั่วโมง ก่อนที่จะทำผิวชั้นต่อไป
- งานแอสฟัลต์คอนกรีต
 - พื้นผิวที่จะปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องทำการ Prime Coat ตาม มทข 225-2545 หรือ Tack Coat ตาม มทข 227-2545 ก่อน
 - พื้นทางจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่น หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นปะปน
 - พื้นทางเดิมที่เกิดการยุบตัว (Depression) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (Soft Spot) ถ้าแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับ การปูชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่จะปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร หากความหนาแน่น 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน ถ้าแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร
 - ผิวพื้นสะพานคอนกรีตที่จะต้องปูแอสฟัลต์คอนกรีต จะต้องขุดวัสดุยาแนวรอยแตก และรอยต่อส่วนเกินที่ติดอยู่ที่ผิวพื้นคอนกรีตออกให้หมดล้างทำความสะอาดทิ้งไว้ให้แห้งแล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมดแล้วก็ทำ Tack Coat ก่อนปูแอสฟัลต์คอนกรีต
 - อุณหภูมิแอสฟัลต์คอนกรีต เมื่อมาถึงสถานที่ก่อสร้างจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 132°C และเมื่อปูบนพื้นทางแล้วจะต้องมีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C
 - ทำการเก็บวัสดุแอสฟัลต์คอนกรีตหน้างาน พื้นที่ 9,000 ตารางเมตร ต่อ 1 ตัวอย่าง ทดสอบตาม มทข(ท)607-2545 เพื่อหาขนาดกะของมวลรวมและปริมาณแอสฟัลต์ซีเมนต์ที่ใช้
 - การปูแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องได้ความหนาตามข้อกำหนด และผิวหน้าจะต้องมีความเรียบ ความแน่นสม่ำเสมอทั้งทางด้านตามขวางและตามยาว โดยไม่มีรอยฉีก (Teoring) รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่ง (Shoving) การแยกตัวของส่วนผสมหรือความเสียหายอื่นๆ เกิดขึ้น หากปรากฏว่ามีความเสียหายเกิดขึ้นให้รีบแก้ไขทันที ส่วนผสมที่มีลักษณะจับตัวกันเป็นก้อนแข็งห้ามนำมาใช้
 - การบดอัดทับผิวหลังจากที่ได้ปูแอสฟัลต์คอนกรีตลงบนผิวทางแล้ว ให้บดทับครั้งแรกด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ หรือ 3 ล้อ ที่มีน้ำหนักประมาณ 8-10 ตัน จำนวน 2 เที่ยว แล้วจึงตามด้วยรถบดล้อยางที่น้ำหนักประมาณ 10-12 ตัน ทั้งนี้ เมื่อได้ความหนาแน่นตามที่ต้องการแล้ว ปล่อยให้รถบดล้อด้วยรถบดล้อเหล็ก 2 ล้อ อีกครั้งหนึ่ง
- การตรวจสอบแอสฟัลต์คอนกรีตที่ก่อสร้างแล้ว
 - ลักษณะผิว (Surface Texture) จะต้องมิระดับความลาดตามแบบ มีลักษณะผิวและลักษณะการบดอัดที่สม่ำเสมอ ไม่ปรากฏความเสียหาย เช่น ผิวหน้าหลุด (Pull) รอยฉีก (Tear) ผิวหน้าหลวมหรือแยกตัว (Segregation) เป็นคลื่น (Ripple) หรือความเสียหายอื่นๆ หากตรวจสอบแล้วปรากฏว่ามีความเสียหายดังกล่าวจะต้องดำเนินการแก้ไขให้ถูกต้องเรียบร้อยตามผู้ควบคุมงานเห็นสมควร
 - ความหนาของผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตให้เจาะตัวอย่างความหนาทุกๆ ระยะไม่เกิน 250 เมตร จำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง หรือจำนวน 3 ก่อนตัวอย่าง ในแนวตั้งฉากกับแนวถนน และก่อนตัวอย่างจะต้องห่างกันไม่น้อยกว่า 2.00 เมตร และนำมาหาค่าเฉลี่ยความหนาจะต้องไม่น้อยกว่าที่กำหนดไว้ในแบบ
 - ความแน่น (Density) หลังจากที่ได้ทำการบดอัดแอสฟัลต์คอนกรีตบนผิวทางเรียบร้อยแล้วให้ทำการเจาะก่อนตัวอย่างเป็นตัวแทนของชั้นทางแอสฟัลต์คอนกรีตในสนามที่ก่อสร้างเสร็จเรียบร้อยแล้วด้วยเครื่องเจาะเก็บตัวอย่างจำนวน 1 ก่อนตัวอย่าง ทุกๆ ระยะ 250 เมตร แล้วนำมาทดลองหาความหนาแน่น ซึ่งจะตมไม่น้อยกว่าร้อยละ 98 ของค่า Marshall Density
 - การซ่อมหลุมที่เจาะก่อนตัวอย่าง จะต้องทำความสะอาดหลุมให้เรียบร้อย และทำการ Tack Coat ก่อนที่จะปะซ่อมด้วยแอสฟัลต์คอนกรีตที่มีอุณหภูมิไม่น้อยกว่า 121°C ให้ผิวเรียบเสมอผิวทาง และได้ความหนาแน่นตามแบบกำหนด
- การอำนวยความสะดวกและควบคุมการจราจรระหว่างก่อสร้าง ในระหว่างการก่อสร้างผิวจราจรแอสฟัลต์คอนกรีตจะต้องจัดและควบคุมการจราจรไม่ให้ผ่านผิวทางที่ก่อสร้างใหม่ จนกว่าผิวทางจะเย็นตัวลงมากพอที่จะเปิดให้การจราจรผ่านแล้วจะไม่ทำให้เกิดร่องรอยบนผิวทางนั้น โดยต้องติดตั้งป้ายจราจรพร้อมอุปกรณ์ควบคุมการจราจรอื่นๆ ที่จำเป็นตามที่ผู้ว่าจ้างกำหนดพร้อมจัดหาบุคลากร เพื่ออำนวยความสะดวกให้ผ่านพื้นที่ก่อสร้างได้โดยสะดวกปลอดภัย และไม่ทำให้ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตเสียหาย ระยะเวลาในการปิดจราจรให้อยู่ในดุลพินิจของผู้ควบคุมงาน



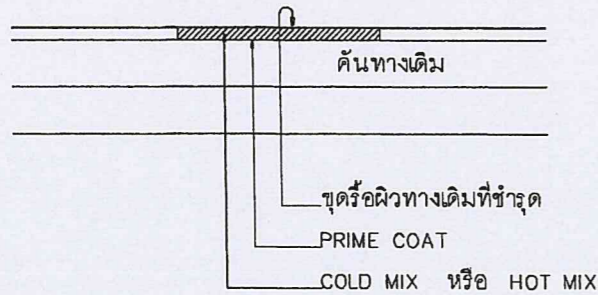
ว.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

	แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
งานเสริมผิวและซ่อมสร้างผิวแอสฟัลต์คอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทถ-7-601	แผ่นที่ 100

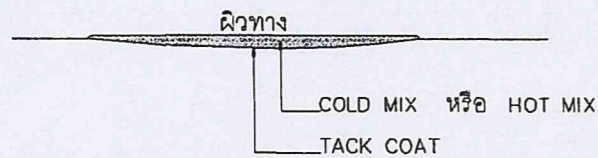
ข้อกำหนดงานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม



DEEP PATCH



SKIN PATCH



LEVELLING

1. งานขุดซ่อมผิวทางเดิม (DEEP PATCH)

เป็นการซ่อมเพื่อแก้ไขโครงสร้างทางที่ไม่แข็งแรง (SOFT) หมายถึง งานขุดชั้นดินทางในบริเวณที่ชั้นทางเดิมชำรุดเสียหาย (SOFT SPOT) และไม่สามารถรับน้ำหนักบรรทุกได้ ต้องทำการขุดหรือลึกถึงชั้นที่เสียหาย แล้วเปลี่ยนวัสดุใหม่ที่มีคุณภาพมาแทนที่ แล้วทำการบดทับให้ได้รูปร่างและความแน่นตามที่กำหนด

วิธีการก่อสร้าง

- ขุดหรือผิวทางและชั้นทางที่ชำรุดออกจนถึงชั้นโครงสร้างทางที่เสียหาย ตลอดความกว้างของชั้นทางหรือตามพื้นที่ที่เสียหายตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ทำการบดทับดินทางเดิมให้แน่นตามมาตรฐานงานทางหลวงชนบทของวัสดุชั้นทางนั้นๆ
- ลงวัสดุตามชั้นดินทางเดิมหรือดีกว่า แล้วใช้เครื่องจักรกลที่เหมาะสม ตีแผ่ เกลี่ยวัสดุ คลุกเคล้า ผสมน้ำโดยที่ประมาณว่าให้ปริมาณน้ำที่ OPTIMUM MOISTURE CONTENT \pm 3%
- เกลี่ยปรับแต่งวัสดุจนได้ที่ แล้วทำการบดทับด้วยเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม บดทับจนสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนด การก่อสร้างชั้นดินทางต้องก่อสร้างเป็นชั้นๆ โดยให้มีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 200 มิลลิเมตร และทดสอบความแน่นของการบดทับ
- เกลี่ยปรับแต่งวัสดุให้ได้แนว ระดับ ความลาด ขนาดและรูปตัดตามแบบสายทางจนไม่มีหลุมบ่อ หรือวัสดุหลุดหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

2. งานปะซ่อมผิวทางเดิม (SKIN PATCH)

เป็นงานซ่อมเพื่อแก้ไขผิวทางเดิมที่ชำรุดเสียหายเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปะซ่อม (SKIN PATCH) ได้แก่ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างแบบหนังจระเข้ (ALLIGATOR CRACKS) ที่มีรอยแตกกว้างไม่เกิน 3 มิลลิเมตร ผิวทางที่มีรอยแตกกว้างจากการกดไถ (SLIPPAGE CRACKS) เป็นต้น

วิธีการก่อสร้าง

- ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมเป็นรูปเหลี่ยมทางเรขาคณิตตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ขุดหรือผิวทางเดิมที่เสียหาย ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ PRIME COAT
- ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด

3. งานปรับระดับผิวทางเดิม (LEVELLING)

เป็นงานซ่อมเพื่อปรับระดับผิวทางเดิมให้ราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่นก่อนที่จะทำการฉาบผิวทางสเลอรี่ซีลหรือเสริมผิวลาดยางแอสฟัลต์คอนกรีต เป็นการปรับระดับผิวทางเท่านั้น ไม่ลึกลงไปถึงโครงสร้างทางหรือชั้นผิวทาง ผิวทางที่มีลักษณะความเสียหายที่จะต้องทำการปรับระดับ (LEVELLING) ได้แก่ ผิวทางที่ทรุดตัวตามแนวขุดฝังท่อ (UTILITY CUT DEPRESSION) ผิวทางที่ยุบลงไปตามแนวร่องล้อ (RUT) ผิวทางที่ยุบเป็นแอ่งมีระดับต่ำกว่าบริเวณอื่น (DEPRESSION) เป็นต้น

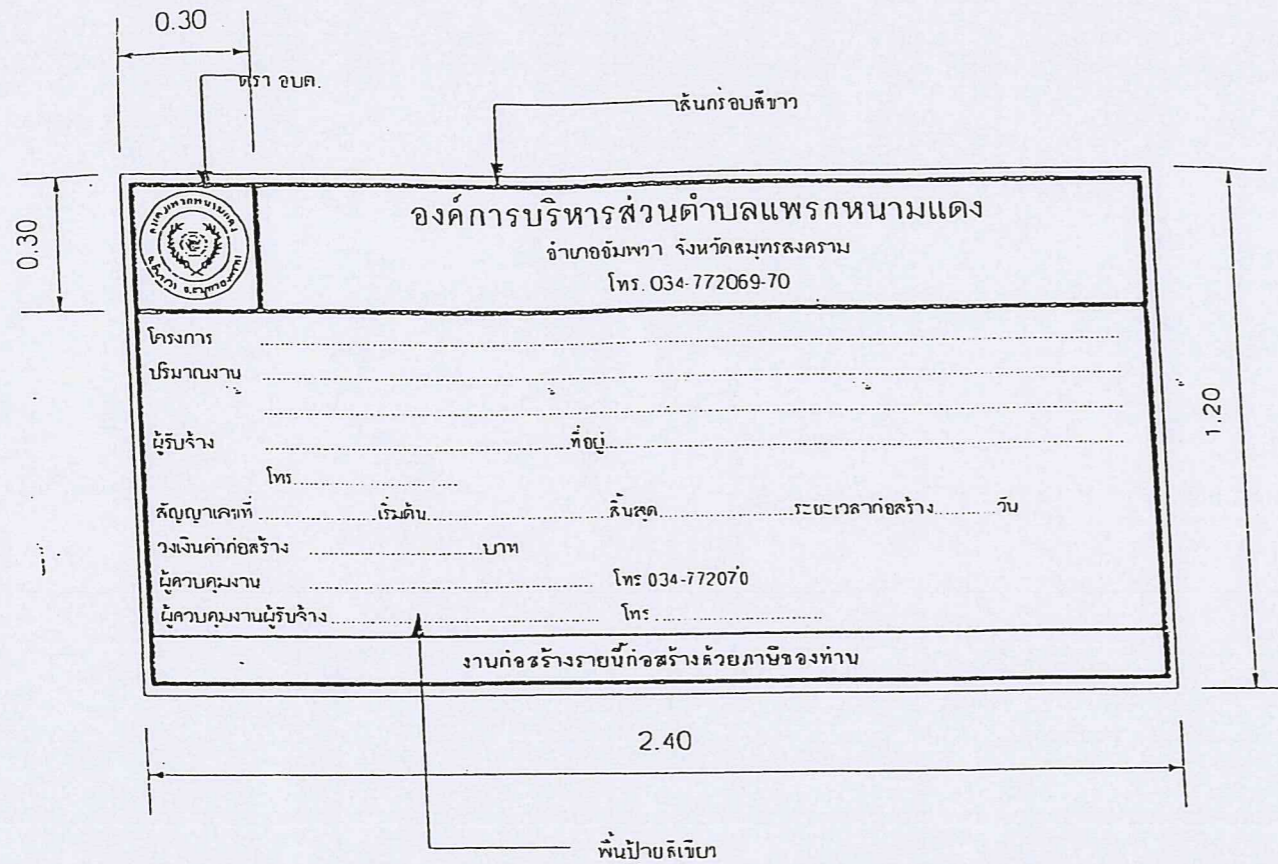
วิธีการก่อสร้าง

- ทำเครื่องหมายเพื่อแสดงขอบเขตบริเวณที่จะทำการซ่อมตามที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
- ปิดกวาดบริเวณที่จะทำการซ่อมให้สะอาดและแห้งด้วยไม้กวาดหรือเครื่องเป่าลม
- ทำ TACK COAT
- ปูวัสดุ ผิวทางแอสฟัลต์คอนกรีตชนิดผสมร้อน (HOT MIX) หรือ (COLD MIX) แล้วเกลี่ยให้ได้ระดับ
- บดทับด้วยเครื่องบดอัดสั่นสะเทือน (VIBRATING ROLLER) หรือเครื่องจักรที่เหมาะสมจนราบเรียบมีระดับเสมอกับผิวทางบริเวณอื่น
- ทำการก่อสร้างชั้นผิวทางตามแบบที่กำหนด



วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์การปกครองส่วนท้องถิ่น	
งานแก้ไขผิวทางและพื้นทางเดิม (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	
แบบเลขที่ ทค-7-602	แผ่นที่ 101



แบบป้ายโครงการ

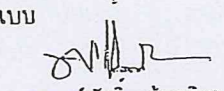


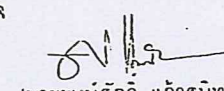
ตัวอย่าง ตรา อบต.

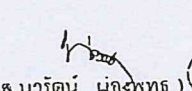
หมายเหตุ
ข้อความตามที่กำหนดในสัญญาจ้าง

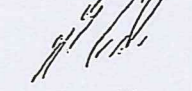


แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรงหนามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรงหนามแดง

เห็นชอบ

(น.ส.นารัตน์ นุ่งะพทธร)
ปลัด อบต.แพรงหนามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรงหนามแดง

แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No. 1 / 3

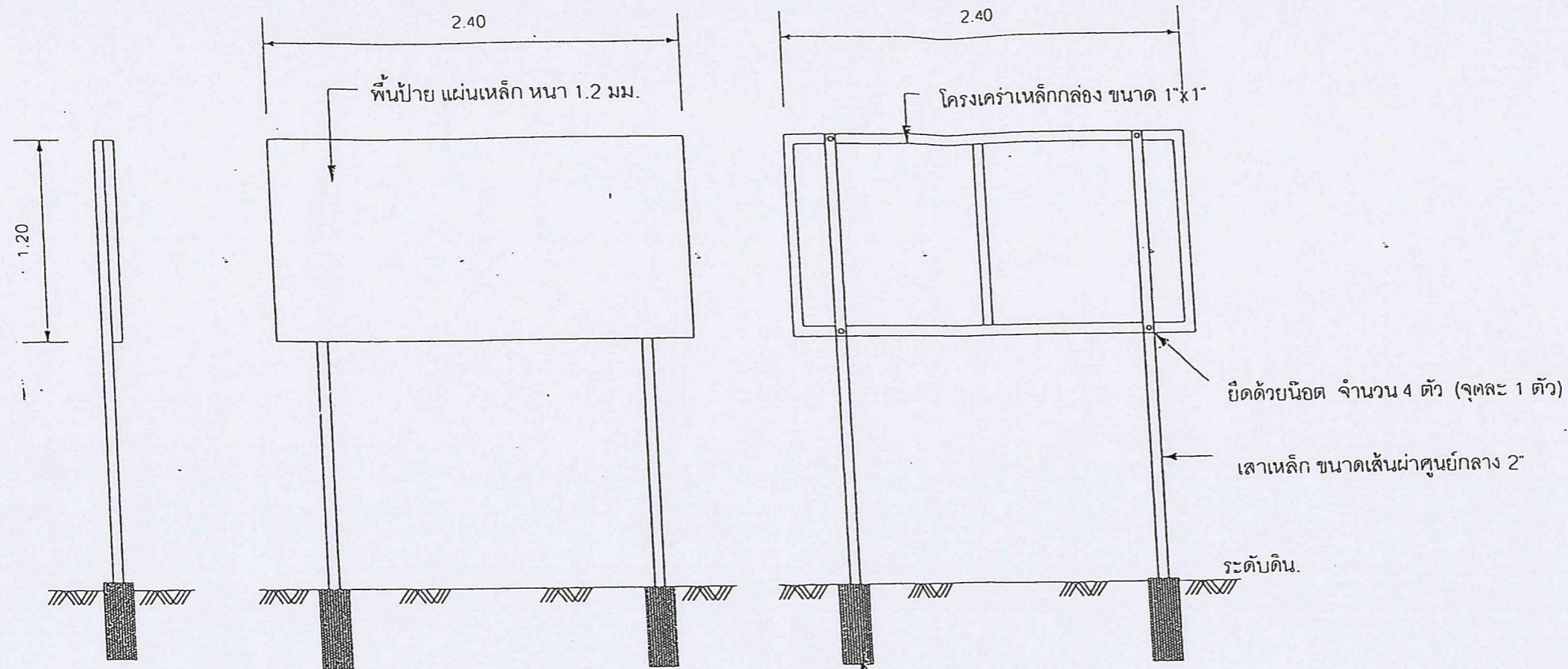
DATE.....

ระยะเวลาแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ



วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317

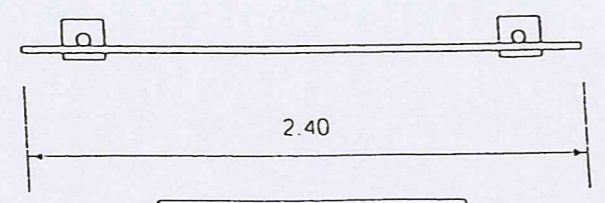
แบบมาตรฐานป้ายโครงการ



รูปด้านข้าง Non scale

รูปด้านหน้า Non scale

รูปด้านหลัง Non scale



รูปด้านบน Non scale

รายละเอียดประกอบ

1. เสานเหล็ก ให้ทาสีน้ำมัน (สีเขียว) อย่างน้อย 2 ครั้ง
2. ก้อนทาสีทับหน้าให้ทาสีกันสนิมอย่างน้อย 2 ครั้ง
3. เสานเหล็ก หนา 2.3 มม.
4. คอนกรีตหุ้มโคนเสา
5. สถานที่ติดตั้งป้ายให้ติดตั้งตามแบบที่กำหนด หรือที่ผู้ควบคุมงานกำหนด
6. มิติเป็นเมตร นอกจากที่ระบุเป็นอย่างอื่น



วศ.กฤษฎา กาญจนรัชต์
สย. 10317



แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกษามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.แพรกษามแดง

เห็นชอบ

(น.ส.นารีน มุ่งพุทธ)
ปลัด อบต.แพรกษามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.แพรกษามแดง

แบบเลขที่ 007 /2560


DRAWING No 2 / 3

DATE


ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ

แบบป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

รายละเอียดป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง

	โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลพรหมามแดง โทร 0-3477-2069-70
โครงการ:	ปริมาณงาน:
ผู้รับจ้าง: ที่อยู่:	โทร:
สัญญาเลขที่: เริ่มต้น: สิ้นสุด: ระยะเวลาก่อสร้าง: วัน	วงเงินค่าก่อสร้าง: บาท
ผู้ควบคุมงาน: โทร 034-772070	ผู้ควบคุมงานผู้รับจ้าง: โทร:
งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน	

รายละเอียดป้ายแสดงสาเหตุของความล่าช้า (ในกรณีที่เกิดความล่าช้า)

	โครงการก่อสร้างขององค์การบริหารส่วนตำบลพรหมามแดง โทร 0-3477-2069-70
สาเหตุความล่าช้า:	ระยะเวลาที่คาดว่าจะแล้วเสร็จ:
ระยะเวลาการขยายตามสัญญาจ้าง:	
งานก่อสร้างรายนี้ก่อสร้างด้วยภาษีของท่าน	

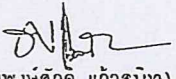
- หมายเหตุ 1.** แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร
พื้นป้ายสีเขียวอักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย
- ให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญาจ้าง
 - สำหรับงานก่อสร้างทาง หรือคลอง หรือลำน้ำให้จัดทำป้ายจำนวน 2 ป้าย โดยติดตั้งที่จุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดงานก่อสร้างดังกล่าว
 - ป้ายต้องมีความคงทนตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง และอีกไม่น้อยกว่า 6 เดือน หลังจากงานแล้วเสร็จ หากเกิดการชำรุด ผู้รับจ้างต้องดำเนินการแก้ไขให้อยู่ในสภาพดี

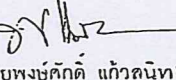
- หมายเหตุ 1.** แผ่นป้ายให้ใช้ ขนาด 1.20 เมตร ยาว 2.40 เมตร พื้นป้ายสีเขียว อักษรสีขาว ขนาดเหมาะสมกับป้าย
- กรณีไม่สามารถดำเนินการก่อสร้างให้แล้วเสร็จทันตามสัญญาจ้าง ให้ผู้รับจ้างทำการติดตั้งป้ายแสดงเหตุของความล่าช้าก่อนหมดเวลาในสัญญาจ้าง โดยติดตั้งป้ายดังกล่าวไว้คู่กับป้ายระหว่างดำเนินการก่อสร้าง จำนวนแห่งละ 2 ป้าย


วศ.กฤษฏา กาญจนรัชต์
สย. 10317

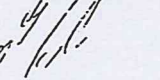


แบบมาตรฐาน
ป้ายโครงการ และป้าย
ประชาสัมพันธ์
โครงการ

เขียนแบบ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.พรหมามแดง

ตรวจ

(นายพงษ์ศักดิ์ แก้วสนิท)
ผอ.กองช่าง อบต.พรหมามแดง

เห็นชอบ

(น.ศ.นาริตน์ มุ่งงูเทธ)
ปลัด อบต.พรหมามแดง

อนุมัติ

(นายทวีป อมศิริ)
นายก อบต.พรหมามแดง

แบบเลขที่ 007 /2560

DRAWING No 3 / 3

DATE

ระยะในแบบกำหนดโดยเป็นตัวเลข
ห้ามวัดระยะจากแบบ